

Ensayos

sobre POLÍTICA ECONÓMICA



ON THE CONSUMER BEHAVIOR IN URBAN COLOMBIA: THE CASE OF BOGOTÁ

JORGE BARRIENTOS MARÍN

ENSAYOS SOBRE POLÍTICA ECONÓMICA,
VOL. 27, NÚM. 59,
EDICIÓN JUNIO 2009
PP. 46-82

Los derechos de reproducción de este documento son propiedad de la revista Ensayos Sobre Política Económica (*ESPE*). El documento puede ser reproducido libremente para uso académico, siempre y cuando no se obtenga lucro por este concepto y además, cada copia incluya la referencia bibliográfica de *ESPE*. El(los) autor(es) del documento puede(n) además poner en su propio website una versión electrónica del mismo, pero incluyendo la referencia bibliográfica de *ESPE*. La reproducción de esta revista para cualquier otro fin, o su colocación en cualquier otro website, requerirá autorización previa de su Editor de *ESPE*.

SOBRE O COMPORTAMENTO DO CONSUMIDOR
NA ZONA URBANA COLOMBIANA:
O CASO DE BOGOTÁ

JORGE BARRIENTOS MARÍN*

Neste artigo eu estou interessado em estimar as curvas Engel semi-paramétrico para alimentação, roupa e transporte público, usando a ECV-DANE (1997). A maior parte dos artigos sobre o tema não inclui o transporte, o que é uma motivação, pois em países de baixo rendimento como a Colômbia, o transporte público é o meio que usa a maioria das pessoas para se mobilizar, em especial para ir ao trabalho. É provável que enfrentemos problemas de processos endógenos ao estar conjuntamente determinados ao gasto total e ao gasto nos diferentes bens. Além disso, realizamos contrastes não-paramétricos. Nossas estimativas produzem em alguns casos curvas de Engel quase quadráticas para alimentos e transporte, indicando que os alimentos podem ser para alguns um luxo e o transporte um bem inferior.

Classificação JEL: C14, D12, D1.

Palavras chave: curva de Engel, gasto em bens, modelos semi-paramétricos, endogeneidade, variáveis instrumentais, mostra.

*Este artigo foi apresentado na sessão de Receita e Consumo da reunião anual da LACEA, Bogotá, Colômbia 2007.

Sou o único responsável pela interpretação e possíveis erros. Departamento de Economia, Universidade de Antioquia.

Correio eletrônico: jbarr@economicas.udea.edu.co

Documento recebido no dia 1 de outubro de 2008; versão final aceita no dia 31 de janeiro de 2009.

SOBRE EL COMPORTAMIENTO DEL CONSUMIDOR
EN LA ZONA URBANA COLOMBIANA:
EL CASO DE BOGOTÁ

JORGE BARRIENTOS MARÍN*

Este artículo estima las curvas de Engel semiparamétricamente para alimentación, ropa y transporte público, usando la ECV-DANE de 1997. La mayoría de los artículos sobre el tema excluyen el transporte, lo que constituye una de nuestras motivaciones, pues en países con bajos ingresos como Colombia la mayoría de las personas se movilizan utilizando el transporte público, en especial para ir a sus trabajos. Es probable que enfrentemos problemas de endogeneidad al estar conjuntamente determinados el gasto total y el gasto en los diferentes bienes. Adicionalmente, llevamos a cabo contrastes no paramétricos. Nuestras estimaciones produjeron en algunos casos curvas de Engel casi cuadráticas para alimentos y transporte, lo cual es un indicativo de que los alimentos pueden ser un lujo para algunos y el transporte, un bien inferior.

Clasificación JEL: C14, D12, D1.

Palabras clave: curva de Engel, gasto en bienes, modelos semiparamétricos, endogeneidad, variables instrumentales, remuestreo.

*Este artículo fue presentado en la sesión de Ingreso y Consumo de la reunión anual de la LACEA, Bogotá, Colombia 2007.

Soy único responsable por la interpretación y posibles errores. Departamento de Economía, Universidad de Antioquia.

Correo electrónico:
jbarr@economicas.udea.edu.co

Documento recibido: 1 de octubre de 2009; versión final aceptada: 31 de enero de 2009.

ON THE CONSUMER BEHAVIOR IN URBAN COLOMBIA: THE CASE OF BOGOTÁ

JORGE BARRIENTOS MARÍN*

In this paper we are interested in estimating semi-parametric Engel curves for different categories of goods using data drawn from the 1997 Family Expenditure Survey (ECV1997). Most of the papers about consumer behavior include food and clothing shares in the analysis. Since people in developing countries spend a great deal of time going to work, through their use of public transportation, then it is interesting to take this into account in this study. Due to joint determination of expenditure shares and total expenditure, we adjust for any possible endogeneity, which is a familiar problem in demand analysis. So, not only estimation but also adaptive testing is provided by non-parametric procedures. Our estimations produce quadratic food and transportation Engel curves, which is an interesting result.

JEL classification: C14, D12, D1.

Keywords: Engel curve, expenditure share, semi-parametric model, endogeneity, instrumental variable, bootstrap.

*This paper was presented at the Income and Consumption Session in the Latino American Caribbean and Economic Association Meeting (LACEA-LAMES). Bogotá, Colombia, 2007.

I am solely responsible for the interpretation and any mistake. Dept. of Economics. University of Antioquia.

E-mail:
jbarr@economicas.udea.edu.co

Document received: 1 October; final version accepted: 31 January 2009.