

<u>AGENDA</u>

- 1. DESEMPEÑO DE LA APLICACIÓN
 - ESTABILIZACIÓN AFINAMIENTOS
 - MEJORAS EN LA APLICACIÓN
 - RETROALIMENTACIÓN
- 2. NUEVOS DESARROLLOS
 - INGRESO ELECTRÓNICO DE ORDENES
 - Mensajes de anulación
 - ALTERNATIVAS A ARCHIVOS .SPL



ESTABILIZACIÓN - AFINAMIENTOS

Α	ctividad	Fecha	Objetivo
A	ctualización la versión de la		
a	plicación	1/09/2017	Cambio de la versión 6.7 a 8.20
-	justes debido al cambio de versión n SIOPEL	5/09/2017	Estabilización de la nueva versión en el HOST
m	Iodificación de parámetros de nemoria del host asignando mas nemoria a SIOPEL	14/09/2017	Garantiza la disponibilidad de recursos suficientes para la aplicación en el HOST
	ctualización procesos de omunicaciones SIOPEL	27/09/2017	Mejoras en la recepción y envió de mensajes por parte del HOST
	isita de los ingenieros por parte del roveedor para tomar evidencias	27/10/2018	Diagnosticar y generar mejoras del aplicativo
	ambios de configuración Monitor d omunicaciones y negociador	e 2/11/2017	Mejora en el refresco de la pantalla de negociación
			Mejora en los tiempos de procesamiento de los objetos de
0	ptimización de Objetos Host	2/11/2017	SIOPEL en el HOST



ESTABILIZACIÓN - AFINAMIENTOS

Actividad	Fecha	Objetivo
Actualización Monitor de		Mejora en el refresco de la pantalla de
comunicaciones y Negociador	7/11/2017	negociación
Cambios de configuración Monitor		Mejora en el refresco de la pantalla de
de comunicaciones y negociador	20/11/2017	negociación
		Dar mayor prioridad a SIOPEL frente a
Aumento de prioridades procesos		otras actividades que se realizan en el
de SIOPEL	27/11/2017	HOST
Instalación de parche para des-		Evitar que se generen bloqueos cuando un
marcación de usuarios	26/12/2017	usuario no cierra sesión correctamente.
		Mejorar los tiempos de respuesta en
Actualización de índices en la base		consultas repetitivas o que consumen gran
de datos	3/01/2018	cantidad de recursos
		Certificar el funcionamiento de la
Prueba de contingencia	18/01/2018	contingencia del sistema
Instalación parche para el manejo		Evitar posibles bloqueos en el sistema a
de colas de mensajes	17/03/2018	causa de las colas de mensajes





SE ESTÁ TRABAJANDO CON APOYO DEL PROVEEDOR EN LA EJECUCIÓN DE PRUEBAS Y AJUSTES DE ESTAS MEJORAS. SE INFORMARÁ OPORTUNAMENTE UNA FECHA PARA SU APLICACIÓN.

<u>Retroalimentación</u>

- Caso presentado el 5 de abril donde algunos negociadores se congelaron.
- Casos puntuales donde se ha reportado lentitud.
- Validar permisos en las estaciones de negociación y configuraciones recomendadas.
- Se reitera que dado que el MC dependen en gran medida el desempeño del sistema, se recomienda:
 - No ejecutar servicios innecesarios (Ej.: IIS, Servidor FTP, DHCP, Servidor de acceso remoto), ni otras aplicaciones distintas al Servidor de Comunicaciones.
 - Excluir de la inspección del software antivirus las carpetas utilizadas por las diferentes aplicaciones cliente del SEN como: \SIOPEL, \BDSIOPEL y \ACTSIOPEL.

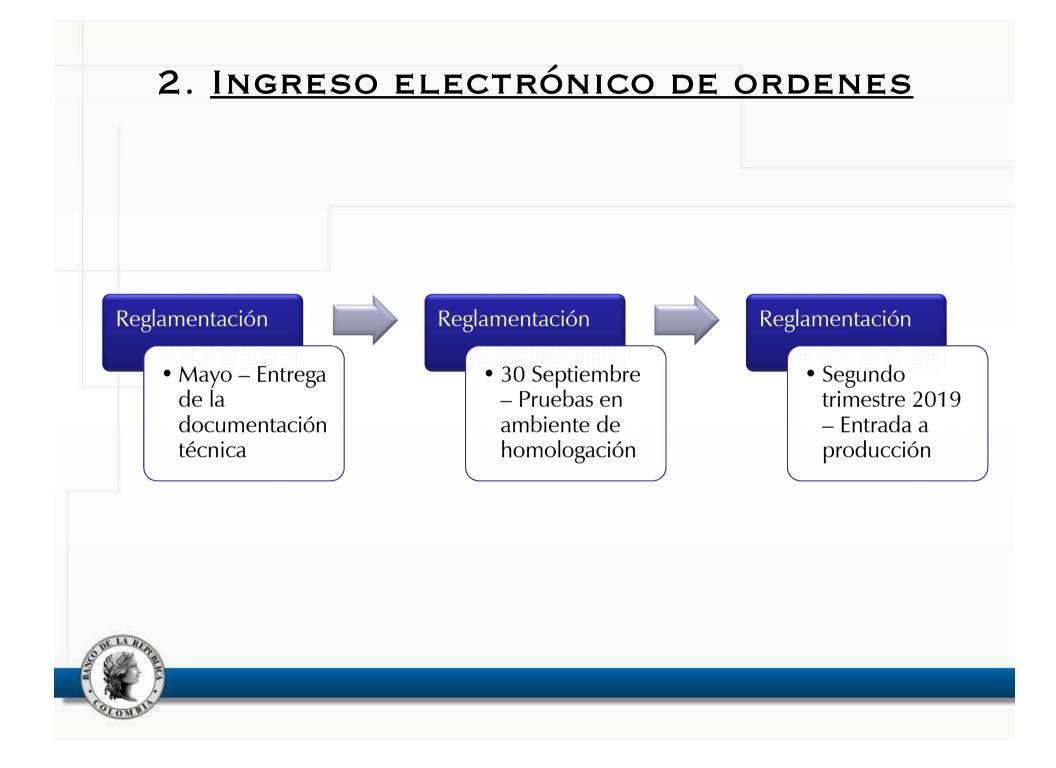


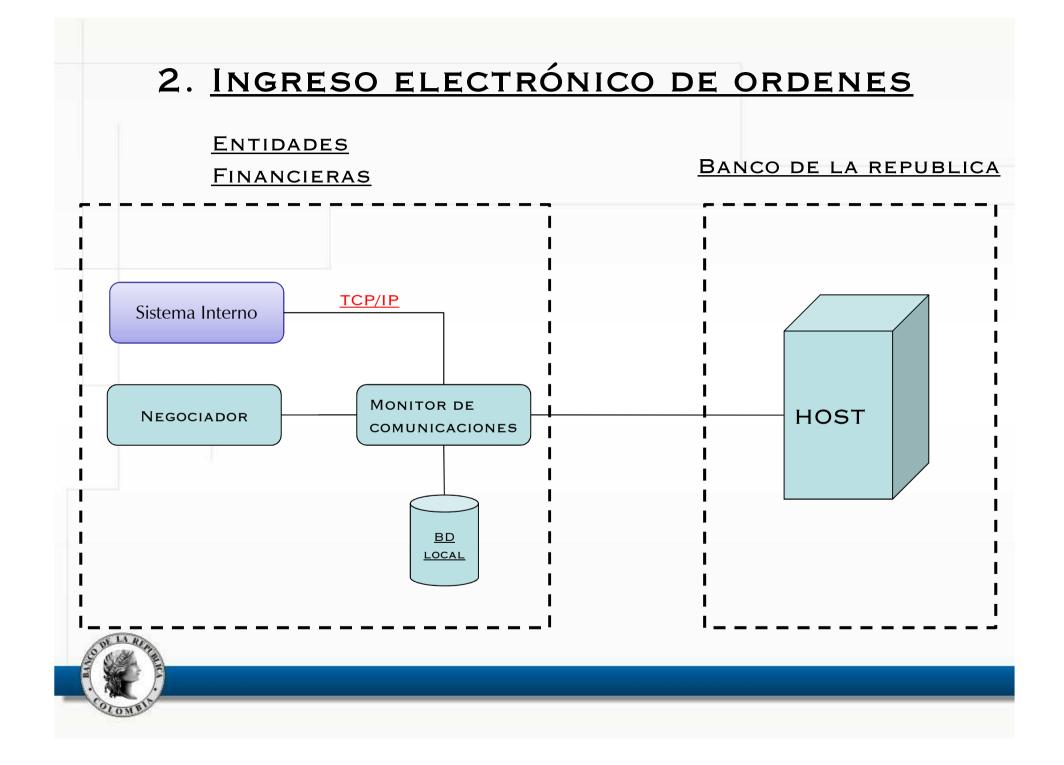


2. INGRESO ELECTRÓNICO DE ORDENES

- Comunicación entre un MC y una aplicación hecha a la medida.
- Utiliza un estándar de mensajes para comportarse de forma similar a un negociador.
- La comunicación se realiza TCP/IP (sockets orientados a conexión).
- Autenticación por token físico o por software.







3. MENSAJES DE ANULACIÓN

Inclusión información adicional en el proceso de anulación con el fin de que sea mas claro la intención y cual fue el resultado de la anulación una vez sea sometida a votación.

- Inicio de anulación.
- Respuesta a la solicitud de anulación o de votación.
- Resultado de la solicitud de anulación.



4. ALTERNATIVAS A ARCHIVOS .SPL

- Se encuentra en evaluación alternativas para la consulta de la información contenida en los archivos .spl que permita a las entidades consolidar la información de una manera mas sencilla.
- Se quiere conformar un grupo para evaluar las alternativas, los interesados de las áreas técnicas de las entidades pueden enviar su información al correo <u>smartiru@banrep.gov.co</u> con el fin de que sean incluidos en el grupo para desarrollar la nueva estrategia de carga.

