

---

[Descargar](#)

Tenga en cuenta

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores

[Sección de Economías Regionales Ramírez-Rodríguez, Carolina Valencia-Valencia, Ferney Hernando Giraldo-González, Sebastián Hernández-García, Estefany Ramírez-Vanegas, Ovidio Gustavo Villadiego-Yanes, Francisco Javier](#)

Los indicadores económicos de Noroccidente mostraron un crecimiento general, impulsado por mejores condiciones financieras para los hogares, mayor confianza del consumidor, desempleo en niveles históricamente bajos y aumento de las remesas. Estos factores favorecieron la demanda y la producción, reflejándose en mayores ventas minoristas e importaciones de bienes de consumo en Antioquia. La industria creció, estimulada por la demanda externa. Los sectores agropecuario y transporte también registraron avances. En construcción disminuyó el área causada, pero aumentaron las ventas de vivienda nueva. Las exportaciones se dinamizaron por café y banano. Sin embargo, el mayor consumo interno incidió en el repunte de la inflación.



[Consulte el boletín interactivo](#)

Fecha de publicación

Martes, 9 de diciembre 2025

El comercio minorista en Antioquia creció por encima del promedio nacional, impulsado por mayor confianza del consumidor, mejores condiciones financieras para los hogares, aumento de ingresos por remesas y turismo, y estrategias comerciales. La mayoría de los segmentos aumentaron, destacando bienes durables como vehículos y motocicletas, cuyas importaciones también se incrementaron.



La producción industrial de Antioquia presentó uno de los mayores aumentos del país, impulsada por la demanda interna y externa, mejores expectativas de ventas, reposición de inventarios y eficiencias operativas. Sobresalió el desempeño de las ramas vinculadas al equipo de transporte, estimulado por el crecimiento del mercado de vehículos y motocicletas.



El Valle de Aburrá registró la tasa de desempleo históricamente más baja. La demanda laboral superó la oferta, con aumentos en industria, transporte y servicios de alojamiento y comida. Pese al incremento del empleo asalariado, la informalidad también creció.

