

Boletín Económico Regional: Central Cafetera, II trimestre de 2025

Descargar [Tenga en cuenta](#)

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores Sección de Economías Regionales Ramírez-Rodríguez, Carolina Rodríguez-Hernández, Diego Hernán Bernal-Sánchez, María Fernanda Gutiérrez-Arango, Luis Alberto López-Soto, Ana María Sáenz-Perilla, Juan Pablo

Durante el segundo trimestre de 2025 la economía de la región Central Cafetera creció en su comparativo anual, aunque a un ritmo menos marcado que el periodo anterior. El consumo interno nuevamente fue el impulsor de varias actividades, favorecido por la mayor ocupación laboral, tasas de interés más bajas que el año previo, elevados ingresos cafeteros y aumento en las remesas recibidas. No obstante, las exportaciones manufactureras descendieron, lo que restó dinamismo a la industria, al tiempo que la prolongación de las lluvias afectó el renglón agrícola.



Consulte el boletín interactivo

Fecha de publicación Lunes, 8 de septiembre 2025

El aumento de la ocupación laboral, junto con el crecimiento de los ingresos provenientes de la actividad cafetera y el mayor flujo de remesas, impulsaron el gasto de los hogares. Este dinamismo en el consumo se reflejó especialmente en la demanda de bienes durables, lo cual, a su vez, favoreció las importaciones de este tipo de productos de consumo.



La producción de café disminuyó por retrasos en la cosecha, atribuidos a factores climáticos. No obstante, el alto precio internacional permitió que el valor de las exportaciones del grano creciera significativamente y compensara la caída en las ventas al exterior de otros bienes agrícolas e industriales.



La construcción de obras diferentes a vivienda aumentó. Esto habría estimulado la demanda de insumos para el sector, con efectos positivos sobre el transporte terrestre de carga y la contratación de mano de obra. La actividad constructora se posicionó como la segunda con más contribución al incremento en la cantidad de ocupados de la región, después de la industria.

