Borradores de Economía - Efectos Domésticos de los Ajustes en Fletes de Contenedores por la Pandemia en un Mundo Globalizado

Descargar Tenga en cuenta
La serie Borradores de Economía, de la Subgerencia de Estudios Económicos del Banco de la República, contribuye a la difusión y promoción de la investigación realizada por los empleados de la institución. Esta serie se encuentra indexada en Research Papers in Economics (RePEc).

En múltiples ocasiones estos trabajos han sido el resultado de la colaboración con personas de otras instituciones nacionales o internacionales. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva del autor y sus contenidos no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autor o Editor Pulido, José
La serie *Borradores de Economía,* de la Subgerencia de Estudios Económicos del Banco de la República, contribuye a la difusión y promoción de la investigación realizada por los empleados de la institución. En múltiples ocasiones estos trabajos han sido el resultado de la colaboración con personas de otras instituciones nacionales o internacionales. Esta serie se encuentra indexada en Research Papers in Economics (RePEc). Los resultados y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Fecha de publicación Viernes, 6 de diciembre 2024 **Enfoque**
El transporte marítimo de mercancías es fundamental para el comercio global, ya que mueve aproximadamente el 80% de los bienes comercializados internacionalmente. Este artículo analiza cómo afectó a Colombia el ajuste histórico de las tarifas de fletes de contenedores durante el período 2020-2023, debido a la disrupción que sufrió la industria del transporte marítimo durante y después de la pandemia de Covid-19. El estudio cuantifica tanto los efectos directos del encarecimiento de los bienes que Colombia importa y exporta, como los efectos indirectos derivados del aumento de los fletes en otras rutas comerciales que no involucran al país. Aunque los costos del transporte volvieron a la normalidad en 2023, el artículo muestra cómo este choque transitorio influyó en las dinámicas de los mercados laborales, los niveles de consumo y, en última instancia, en el bienestar general de la población colombiana.

Contribución
El artículo contribuye a la literatura reciente que utiliza modelos cuantitativos de comercio internacional, incorporando redes globales de producción y dinámicas fuera de los equilibrios de largo plazo. Estos modelos permiten evaluar cómo las economías se ajustan ante shocks prolongados y dinámicos, como el aumento y la posterior disminución de los costos del transporte marítimo observados después de la pandemia. Este enfoque va más allá de los estudios convencionales de equilibrio general estático, proporcionando una perspectiva dinámica y adaptada a las realidades cambiantes que enfrentan las economías nacionales, sujetas a factores globales.

Además, se utiliza un enfoque novedoso para estimar la elasticidad del comercio frente a los costos del transporte, es decir, cómo los aumentos en las tarifas de flete afectan el volumen de bienes comerciados. La metodología econométrica emplea variables instrumentales construidas a partir de medidas de la calidad de la

infraestructura portuaria previa a la pandemia y de los momentos en que los distintos países implementaron confinamientos o restricciones a la movilidad. Estas elasticidades se utilizan posteriormente en el modelo de comercio internacional para cuantificar el impacto del aumento y la posterior disminución de los costos del transporte marítimo en Colombia.

La disrupción en las tarifas de flete de contenedores causó una pérdida de bienestar del 0,4% en Colombia. Este porcentaje representa una disminución en el valor presente del consumo de la población debido a la caída de los salarios reales, y es atribuible únicamente a los efectos directos de los fletes sobre los bienes que Colombia importa y exporta.

Resultados

Los resultados del estudio revelan que la disrupción en las tarifas de flete de contenedores causó una pérdida de bienestar del 0,4% en Colombia. Este porcentaje representa una disminución en el valor presente del consumo de la población debido a la caída de los salarios reales, y es atribuible únicamente a los efectos directos de los fletes sobre los bienes que Colombia importa y exporta.

Los efectos indirectos por sí solos, es decir, el aumento en los fletes de otras rutas comerciales internacionales sin alterar los de las importaciones o exportaciones colombianas, no generaron una pérdida adicional, ya que los mayores costos globales se compensaron con las ganancias derivadas de una mayor apertura comercial relativa de Colombia.

En cuanto al mercado laboral, el ajuste de los salarios reales en relación con el valor de la opción de no trabajar llevó a que un 0,04% de la fuerza laboral (9.200 trabajadores) permaneciera permanentemente fuera de la ocupación como resultado de toda la disrupción en los fletes.

Además, se produjo una moderada reasignación de trabajadores hacia sectores no transables, principalmente los servicios, mientras que sectores transables como la manufactura perdieron participación en el empleo debido al choque (-0,32%).

Fuente: https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/borradores-economia/efectos-domesticos-ajustes-fletes-contenedores