Political Alignment in the Time of Weak Parties: Electoral Advantages and Subnational Transfers in Colombia

Consulte el documento de trabajo Núm 260 (Actualizado el 02/02/2018 a las 11:06) Keep in mind
The series *Documentos de trabajo sobre economía regional y urbana* (only in Spanish, Working Papers on Regional and Urban Economics) is a publication of Banco de la República in Cartagena. The opinions contained in this document are the sole responsibility of the authors and do not commit Banco de la República or its Board of Directors.

AUTHOR OR EDITOR Bonilla Mejía, Leonardo Higuera Mendieta, Iván Gonzalo Publication Date: Friday, 22 of September 2017 **Abstract:** This paper explores the effect of alignment between local and national politics in a context of weak parties. Based on a regression discontinuity design in close elections, we find that, in absence of strong parties, presidential coalitions become the focal point of political alignment in Colombia. In fact, while parties provide almost no electoral advantages to their members, candidates aspiring to national positions get significantly more votes in municipalities governed by mayors aligned with the incoming presidential coalitions. In turn, aligned mayors receive additional discretionary transfers from the National Government to finance road investments. These discretionary transfers, however, do not translate into local economic growth. ***Resumen:*** *Este documento explora el efecto de alineación entre políticos locales y nacionales en un contexto de partidos débiles. Utilizando métodos de regresión discontinua en elecciones reñidas, encontramos que en ausencia de partidos fuertes, las coaliciones presidenciales se convierten en los ejes de la alineación política en Colombia. De hecho, mientras que los partidos políticos proveen muy pocas ventajas electorales a sus miembros, los candidatos de la coalición a posiciones nacionales obtienen muchos más votos en municipios gobernados por alcaldes alineados. A su vez, los alcaldes alineados reciben más transferencias discrecionales para financiar carreteras por parte del gobierno nacional. Estas transferencias, sin embargo, no se traducen en mayor crecimiento económico en los municipios.*

Fuente: https://www.banrep.gov.co/en/publicaciones/documento-de-trabajo-economia-regional-y-urbana-260