

*Banco de la República
Colombia*

**¿Situado o contrabando?
La base económica de Cartagena de
Indias a fines del Siglo de las Luces**

Adolfo Meisel Roca

**IV Simposio sobre la historia de Cartagena de Indias
La ciudad en el siglo XVIII
Septiembre 18 y 19 de 2003**



Contenido

- I. Población y defensas**
- II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810
- III. El pecado original de la provincias caribeñas: El contrabando
- IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?
- V. Comentarios finales



Fuentes primarias

- Para este trabajo se utilizaron las cartas cuentas de la Caja Real de Cartagena. Se trata de una valiosa fuente primaria que hasta la fecha no ha sido suficientemente utilizada para el estudio de la historia económica de la Nueva Granada.
- Las cartas cuentas relacionaban todos los ingresos (cargo) y todos los egresos (data). En el Archivo General de Indias, en Sevilla, España, se encuentra la información anual de las cartas cuentas para casi todas las cajas reales de América durante el período colonial.



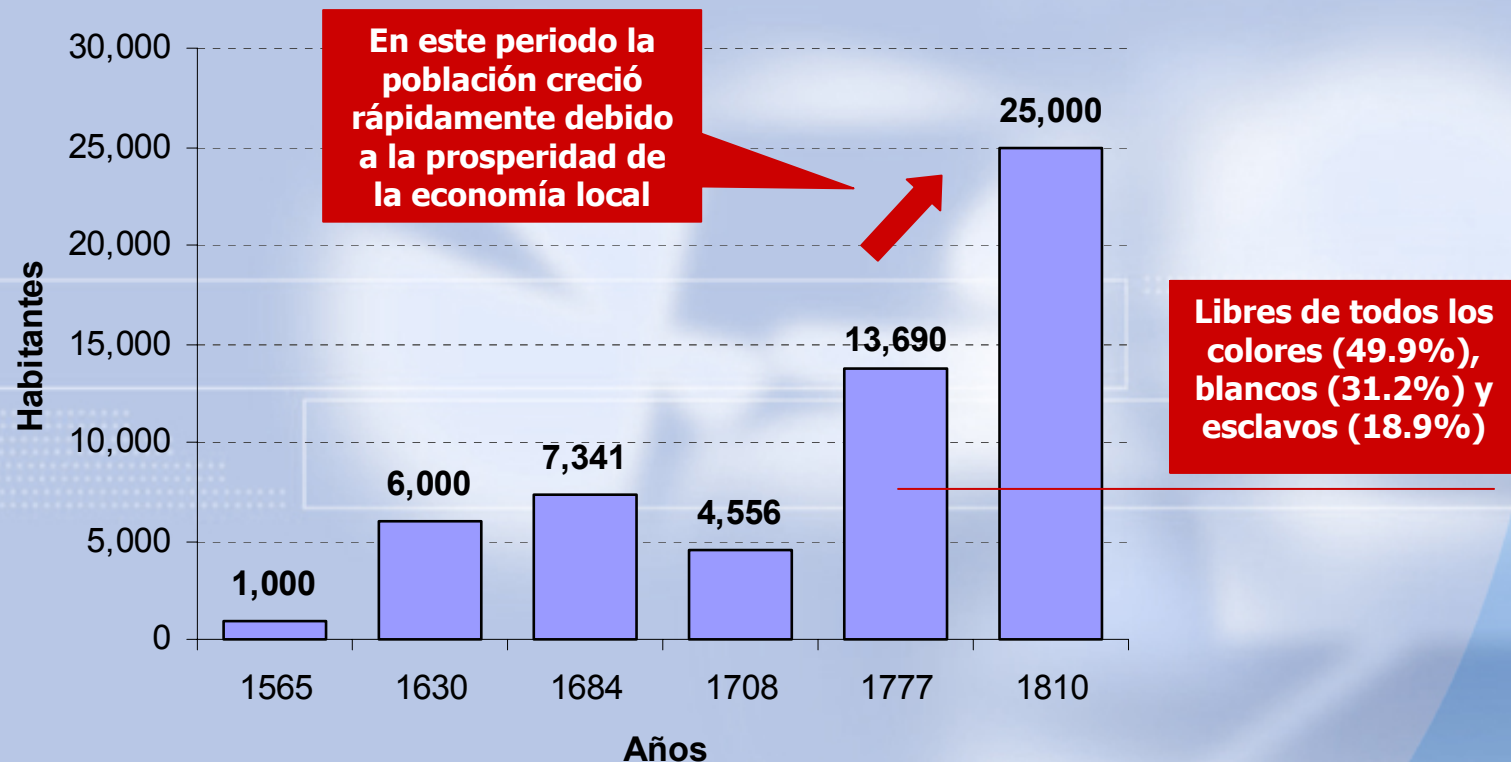
I. Población y defensas

- De acuerdo con el único censo general realizado en la Nueva Granada (1777-1778) la provincia de Cartagena tenía una población de 118.242 habitantes.
- Ello correspondía al 14.2% de la población de lo que hoy es Colombia.
- Cartagena de Indias tenía 13.690 habitantes y era el segundo centro urbano del virreinato.
- Santafé de Bogotá, con 16.002 habitantes era el único centro urbano que la superaba.



I. Población y defensas

Evolución de la población en Cartagena de Indias





I. Población y defensas

- ✓ A través del puerto de Cartagena se embarcaban hacia España: la plata del Perú y Bolivia y el oro de la Nueva Granada.
- ✓ Por esta razón, la ciudad fue atacada por piratas ingleses y franceses: Robert Baal (1542), Martín Cote (1559), John Hawkins (1568), Francis Drake (1586).
- ✓ Debido a los continuos ataques, la corona española decidió construir una serie de fortificaciones para defender la bahía.
- ✓ A comienzos del siglo XVII, se empezaron a construir las murallas alrededor de la ciudad. Durante el resto del periodo colonial se continuó reforzando y ampliando las defensas hasta prácticamente los años de la independencia.
- ✓ La edad dorada de las construcciones militares en Cartagena fue la segunda mitad del siglo XVIII, cuando la corona, preocupada por la toma de La Habana (1762), invirtió en fortificaciones adicionales y reforzó las existentes.



Fuertes de la Bahía de Cartagena en 1790

- Entre 1771 y 1778 se construyó la Escollera, muro submarino que impide la entrada a la bahía por el canal de Bocagrande. Esta construcción obligaba a los barcos a entrar por Bocachica, que era un canal más fácil de defender.
- El costo de la Escollera fue de 1.500.000 pesos, equivalente a, más o menos, el 5% del PIB del Virreinato de la Nueva Granada.



I. Población y defensas

OBRAS MILITARES REALIZADAS EN CARTAGENA (1750-1810)

Bajo la dirección de Antonio de Arevalo:	
1) La batería colateral de San Felipe de Barajas.	1762-1769
2) La escollera de la marina, entre los baluartes de Santo Domingo y Santa Catalina.	1765
3) La batería del Angel de San Rafael en el cerro del Horno, Tierrabomba.	1762-1776
4) La batería de San Juan de Francisco de Regis y de Santiago, colaterales al Castillo de San Fernando de Bocachica.	1762-1769
5) El espigón de la Tenaza .	1779-1780
6) El Dique (Escollera) que cierra a la Bocagrande de la bahía.	1771-1778
7) Los edificios militares conocidos como "Las Bóvedas".	1789-1798
8) Hornabeque de Palo Alto, la Boquilla.	iniciado en 1779
Otras obras militares del período:	
1) Castillo de San Fernando de Bocachica.	1752-1759
2) Fuerte Batería de San José de Bocachica.	1751-1759
3) Santa Barbara de Bocachica (se empezó y no se terminó).	1753

Fuente: Rodolfo Segovia, Las fortificaciones de Cartagena. Estrategia e historia, El Ancora Editores, Bogotá, 1996, y Eduardo Lemaitre, Historia general de Cartagena, Banco de la República, Bogotá, 1983, Tomo 2.



I. Población y defensas

- A finales del siglo XVIII, Cartagena era el principal puerto fortificado del imperio español después de La Habana.
- Para su defensa, contaba con un cuerpo permanente de soldados profesionales.
- En las décadas finales del periodo colonial Cartagena tuvo un *Regimiento Fijo* compuesto por soldados y oficiales peninsulares y criollos.
- En la década de 1770, ese regimiento estuvo compuesto por más de 800 hombres.

Diseño de uniforme del <<Regimiento Ynfanteria de Voluntarios Blancos de Milicias de Cartagena de Yndias>> Fuente: Min. Educación y Cultura, Archivo General de Indias, Mapas y Planos, IG 661, 5 bis.



I. Población y defensas

- ✓ La economía cartagenera fue muy dinámica en la segunda mitad del siglo XVIII por varias razones:
 - Las cuantiosas inversiones en fortificaciones y defensas militares que se realizaron durante el periodo fueron una importante fuente de empleo.
 - El crecido número de militares que residían en forma permanente en la ciudad se constituyó en una fuente de ingresos y de demanda derivada para diversas ramas de la economía local.
 - Cartagena se beneficiaba de tener el monopolio del comercio exterior del Virreinato de la Nueva Granada. La ciudad obtenía los recaudos por concepto de aduana de todo el comercio ultramarino del virreinato, los cuales ingresaban a la caja real de la ciudad.



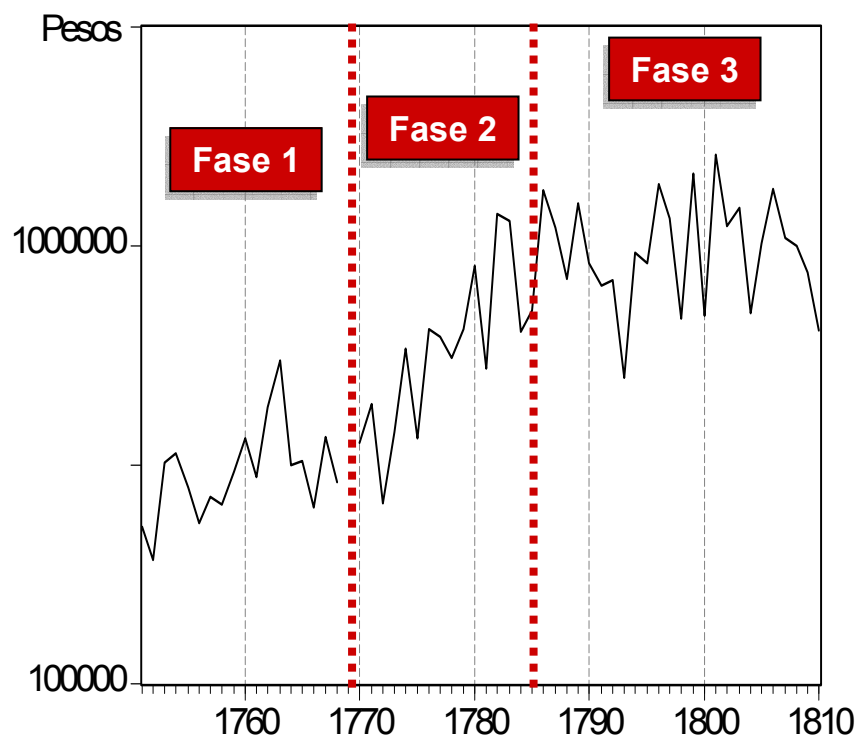
I. Población y defensas

- ✓ En contraste con la vitalidad económica de Cartagena, hacia fines del periodo colonial su transpaís se encontraba escasamente poblado, con casi ninguna producción para los mercados externos y con el grueso de su actividad dirigida a atender los principales mercados regionales, los de Cartagena y Mompox.
- ✓ En 1777, los esclavos representaron sólo el 6.7% de la población de la provincia, excluyendo al puerto de Cartagena.
- ✓ Definitivamente, la vitalidad de la economía cartagenera en las últimas décadas del siglo XVIII no se debía a su transpaís.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

Ingresos fiscales netos de la Caja Real de Cartagena (1751-1810)



- Los ingresos fiscales netos de Cartagena de Indias crecieron a una tasa excepcionalmente alta (2.8% anual).

- Se destacan tres fases:

Fase 1 (1751-1769): 2.1% anual. (Crecimiento)

Fase 2 (1770-1785): 6.7% anual. (Crecimiento acelerado)

Fase 3 (1785-1810): Estancamiento con variaciones bruscas entre años.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

¿Qué factores explican el rápido crecimiento de los ingresos fiscales de Cartagena en las décadas finales del periodo colonial?

Existen al menos cinco factores posibles:

1. La inflación
2. Los aumentos en el ingreso per-cápita
3. El aumento de la población
4. Los aumentos del grado de presión fiscal
5. El aumento en el monto de los subsidios llegados de otras regiones



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

1. La inflación:

- El único índice de precios existente para el siglo XVIII es el que construyó Alberto Pardo.
- El índice muestra que en el periodo 1753-1805 la tendencia de largo plazo de la inflación fue en promedio de cero. Por lo tanto, no hay evidencia de que el aumento en los ingresos fiscales netos de la caja real cartagenera fue un fenómeno monetario.

2. Los aumentos en el ingreso per-cápita:

- Entre los historiadores económicos hay un consenso muy amplio en el sentido de que, antes de la revolución industrial de fines del siglo XVIII, la tendencia del ingreso per cápita en el largo plazo era al estancamiento.
- Por lo tanto, en este trabajo supondremos que la tasa de crecimiento del ingreso per-cápita de los cartageneros en el siglo XVIII no tuvo una tendencia a crecer en el largo plazo.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

3. El aumento de la población:

- En las décadas posteriores a la independencia, la población de Cartagena creció a una tasa considerable para la época.
- En el periodo 1777-1810, la ciudad registró una tasa de crecimiento de su población de 1.8% por año.

4. Los aumentos en el grado de presión fiscal:

- Suponiendo que el ingreso per cápita y la presión fiscal permanecieron constantes, una buena parte del aumento en los ingresos fiscales per-cápita ocurrió como resultado del aumento en la población.
- Los ingresos fiscales crecieron 1% más de lo que lo hizo la población, por lo que la explicación para dicho aumento estaría dada por el aumento de los subsidios provenientes de otras cajas reales.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

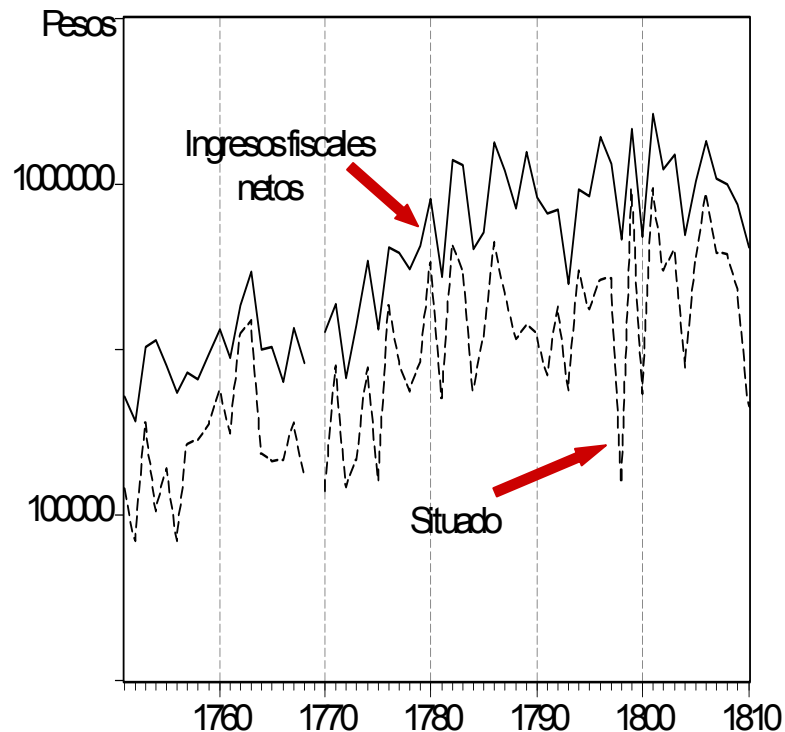
5. *El aumento en los subsidios llegados de otras regiones:*

- Los recursos enviados a Cartagena para financiar los gastos militares, conocidos como situado, y para los cuales los recursos locales resultaban insuficientes, crecieron a una tasa anual promedio de 2.7%, en el periodo 1751-1810.
- El principal ingreso fiscal que Cartagena recibía era el situado.
- Dicho situado puede verse como el pago por los servicios militares "exportados" por la ciudad.
- Estos servicios militares se constituyeron en la parte principal de la **base económica** local.
- Era de esperarse que el situado fuera un factor determinante de la evolución de los recaudos de impuestos sobre las transacciones locales, tales como los de consumo de tabaco, aguardiente y carne.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

Ingresos fiscales netos y situado recibido por Cartagena de Indias (1751-1810)



- En el gráfico se observa que en la segunda mitad del siglo XVIII el comportamiento global de los ingresos fiscales se asemeja al del situado.
- En el periodo 1751-1810 el coeficiente de correlación entre las dos variables fue 0.91.
- En el mismo periodo el situado representó el 49.6% de los recaudos netos de la Caja Real de Cartagena.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

- ✓ Es importante analizar el situado que recibía anualmente Cartagena en el contexto de las finanzas de la Corona española en América:
 - En el siglo XVI, la Corona instituyó una serie de transferencias periódicas intra-imperiales para el sostenimiento de bastiones militares estratégicos, muchos de ellos puertos en el Caribe.
 - En las décadas finales del siglo XVIII la ciudad que más se benefició con los recursos del situado fue la Habana, la cual lo recibía del Virreinato de Nueva España, vía Veracruz.
 - En términos per cápita, el subsidio que la Habana recibió del Virreinato de Nueva España fue enorme. Entre 1751 y 1790 el situado per-cápita fue de 41 pesos de plata por año.
 - Después de la Habana, el segundo puerto caribeño en cuanto al valor del situado asignado fue Cartagena de Indias. En el periodo 1751-1810 la ciudad recibió 19 pesos per cápita al año.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

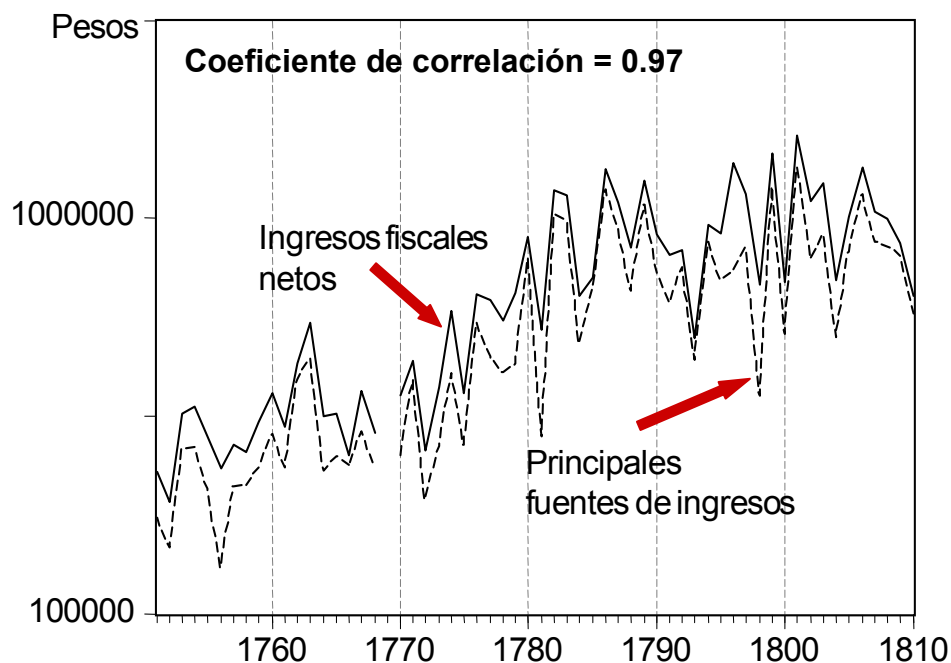
Estas transferencias de la Corona fueron de gran importancia para la economía cartagenera y en general para toda la Costa Caribe del virreinato de la Nueva Granada. Ello se observa claramente si tenemos en cuenta que en ese período el jornal diario de un trabajador no calificado era alrededor de 1.5 reales de plata, razón por la cual el jornal anual debía ser de unos 37.5 pesos de plata.

A fines del siglo XVIII, por cada habitante que tenía, Cartagena recibía de otras regiones del virreinato una transferencia anual equivalente a la mitad del jornal anual de un trabajador no-calificado.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

Ingresos fiscales netos de Cartagena de Indias comparados con los principales ingresos, 1751-1810



Nota: Los principales ingresos eran el situado, aguardiente, tabaco, avería, aduanas y sisa.

- Se observa que, en el período 1751-1810, las variaciones y el nivel de los ingresos fiscales netos de Cartagena estaban determinados por el situado y los cuatro principales impuestos.

- En los años de la década de 1790 que no coinciden los movimientos de las variables, se debió a los ingresos por la venta de los bienes de los Jesuitas.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

**INGRESOS FISCALES DE CARTAGENA DE INDIAS
(1751-1810)**

Periodo	Ingresos (1)	Aguardiente		Tabaco		Aduana		Avería		Situado		Sisa		Principales ingresos	
		(2)	Part. % (2/1)	(3)	Part. % (3/1)	(4)	Part. % (4/1)	(5)	Part. % (5/1)	(6)	Part. % (6/1)	(7)	Part. % (7/1)	(8) (2 a 7)	Part. % (8/1)
1751-1755	1.353.433	107.832 ²	7,97		-		-	137.947	10,19	632.417	46,73	172.508	12,75	1.050.704	77,63
1756-1760	1.421.287	99.542	7,00		-		-	87.720	6,17	839.229	59,05	44.818	3,15	1.071.309	75,38
1761-1765	1.903.733	116.543	6,12	30.657 ³	1,61		-	144.746	7,60	1.212.175	63,67	40.871	2,15	1.544.992	81,16
1766-1770	1.259.920 ¹	207.957 ¹	16,51	92.520 ²	7,34		-	94.967 ⁴	7,54	585.947 ¹	46,51	27.643 ¹	2,19	1.009.034	80,09
1771-1775	2.008.505	261.902	13,04	174.458	8,69		-	96.614	4,81	952.548	47,43	37.444	1,86	1.522.966	75,83
1776-1780	3.355.560	355.091	10,58	292.135	8,71		-	88.721	-	1.822.747	54,32	56.331	1,68	2.615.025	77,93
1781-1785	4.180.423	401.975	9,62	316.211	7,56	645.075	15,43		-	2.014.018	48,18	48.882	1,17	3.426.161	81,96
1786-1790	5.425.626	578.622	10,66	651.652	12,01	1.097.384 ⁴	20,23		-	2.194.629	40,45	60.437	1,11	4.582.724	84,46
1791-1795	4.013.097	208.338	5,19	503.950	12,56	697.566	17,38		-	1.885.931	46,99	71.647	1,79	3.367.432	83,91
1796-1800	5.357.909	302.958	5,65	572.256	10,68	376.413	7,03		-	2.348.929	43,84	46.581	0,87	3.647.137	68,07
1801-1805	5.647.684	248.188	4,39	572.029	10,13	487.021	8,62		-	2.997.262	53,07	60.285	1,07	4.364.785	77,28
1806-1810	4.876.211	204.162	4,19	632.423	12,97	489.898	10,05		-	3.426.845	70,28	65.202	1,34	4.818.530	98,82
Total	40.803.388	3.093.110	7,58	3.838.291	9,41	3.793.357	9,30	650.715	1,59	20.912.677	51,25	732.649	1,80	33.020.799	80,93

Notas:

- ¹ Solo incluye cuatro años ya que no se encontró información para 1769.
- ² No incluye 1752.
- ³ No incluye 1764 y 1765.
- ⁴ No incluye 1788.
- ⁵ No incluye 1774.



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

GASTOS DE LA TESORERIA DE CARTAGENA DE INDIAS (1795)

	Pesos	Part. %
Salarios:		
- Tesorería y Justicia	23.430	3,64
- Tropas veteranas	225.518	35,03
- Milicias	64.014	9,94
- Oficiales militares	24.700	3,84
- Inquisición	6.466	1,00
- Invalidos	9.042	1,40
Subtotal	353.170	54,86
Trabajos de artillería	6.932	1,08
Fortificaciones	72.232	11,22
Guarda costas	181.923	28,26
Generales y extraordinarios	11.042	1,72
Hospitales	17.724	2,75
Campaña del Darien	760	0,12
Subtotal	290.613	45,14
TOTAL	643.783	100,00

El impacto principal del situado sobre la economía de Cartagena ocurrió a través del gasto de la caja real



II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810

- ✓ **Los encadenamientos hacia atrás de los gastos militares debieron recaer en buena medida sobre la economía local, ya que los salarios se gastaban, en buena proporción, en bienes y servicios producidos localmente: vivienda, alimentación, diversión, productos artesanales y servicios personales.**
- ✓ **Como resultado de ello, durante este período Cartagena tuvo un grupo de artesanos bastante dinámico que abastecía al mercado local en diversos campos**
- ✓ **En el censo de 1777, se encontraron 499 artesanos en los cuatro barrios para los cuales existe información.
Los artesanos más numerosos en ese momento fueron los zapateros, carpinteros y panaderos.**



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

- ✓ En el siglo XVIII en las discusiones acerca de la economía de la Nueva Granada el tema del contrabando siempre estaba presente.
- ✓ Incluso algunos altos funcionarios de la Corona española le atribuyeron a las consecuencias negativas del contrabando el estado de abatimiento económico en que se hallaban estos territorios.
- ✓ Se realizaron numerosos esfuerzos para erradicar el comercio ilegal de las costas neogranadinas. Entre ello, el envío de dos navíos de la Armada Española para servir de guardacostas, enviados por Felipe V en 1724.
- ✓ Los esfuerzos para combatir el contrabando resultaron infructuosos.
- ✓ Uno de los elementos que más contribuyó al comercio ilegal de los neogranadinos con las potencias extranjeras fue el de las continuas guerras en que se vio involucrada España en la época.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Guerras internacionales en las que estuvo involucrada España (1750-1810)

Contra	Período
Inglaterra	1762-1763
Inglaterra	1779-1783
Francia	1793-1795
Inglaterra	1796-1802
Inglaterra	1805-1807

- Jose Ignacio de Pombo, se refirió a las consecuencias de la guerra de 1796-1802 con Inglaterra sobre el comercio exterior de la Nueva Granada en los siguientes términos :

...cortada la comunicación con la Metrópoli por un efecto de la presente guerra y superioridad del enemigo, escasearon desde luego toda clase de efectos y frutos de Europa y que no habiéndose adoptado ningún medio extraordinario para suplir esta falta, y siendo los comunes expuestos a mil dificultades y riesgos, el interés de la ganancia y las seguridades que ofrecía el comercio con el enemigo excitaron el contrabando.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Pero, ¿qué tan importante era el contrabando desde el punto de vista económico?

- ✓ Existen en la literatura pocos análisis sistemáticos de las cifras. Más bien, está dominada por anécdotas e impresiones.
- ✓ El carácter clandestino de la actividad contribuye a que existan pocos rastros sólidos que permitan establecer un cálculo.
- ✓ Esta dificultad no puede convertirse en un obstáculo para someter los distintos estimativos a un análisis económico riguroso.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

- ✓ Sin lugar a dudas había un intenso comercio de contrabando en el Virreinato de la Nueva Granada, hasta el punto que muchos funcionarios veían a esta región como el principal foco de esa actividad en todo el imperio.
- ✓ Tomás Ortiz Landazuri, Contador General del Consejo de Indias, en sus estimativos sobre el tamaño del contrabando en varios virreinos calculó que en términos de porcentaje el contrabando representaba un mayor volumen con respecto al comercio legal en la Nueva Granada, 80%, que en Perú, 48.8%, o México, 5.1%.
- ✓ Algunos analistas llegan a afirmar que el contrabando dominaba toda la economía del Virreinato de la Nueva Granada. Lance Grahn, por ejemplo, afirma: *Para utilizar el balance de Mario Bonetti sobre el contrabando en Hispaniola, el contrabando "constituía la base económica de la sociedad" de Nueva Granada a comienzos de la era borbónica.*

También afirmó: El comercio ilegal dominaba las economías de las tres provincias caribeñas.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

¿Qué significa que el contrabando dominaba la economía de las tres provincias Caribeñas?

¿Que representaba más del 50% de su producto interno bruto?

- ✓ Este tipo de afirmaciones no se analizan en forma rigurosa.
- ✓ Por lo tanto, es necesario ponderar las cifras disponibles, y el significado de éstas dentro del contexto neogranadino, a la luz del orden de magnitudes factibles en sociedades con economías similares.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Cálculos sobre el tamaño del comercio internacional de contrabando en el Virreinato de la Nueva Granada

Valor (Pesos)	Persona que hizo el cálculo	Fecha	Comentario
2.000.000	Tomás Ortiz Landazuri Contralor General Consejo de Indias	Segunda mitad del siglo XVIII	—
3.000.000	José Ignacio de Pombo	1802-1803	La mayor parte en oro.
340.000	Alexander von Humboldt	1801	Oro del Chocó, Barbacoa, Antioquia y Popayán.
3.000.000	Blas de Lezo	1740	Comercio ilegal en la Guajira, probablemente era el total de entrada y salida; es decir 1.500.000 de importación y 1.500.000 de exportación.

Fuente: (1) Cifra de Tomás Ortiz Landazuri: Miklos Pogonyi, "The Search for Trade and Profit in Bourbon Colombia, 1765 - 1777", Ph.D. Dissertation, University of New Mexico, 1978, p.244.

(2) Cifra de José Ignacio de Pombo: José Ignacio de Pombo, Comercio y Contrabando, Cartagena de Indias, Procultura, Bogotá, 1986, p. 62.

(3) Cifra de Alexander von Humboldt: Alexander von Humboldt, Ensayo político sobre el Reino de la Nueva España, Editorial Porrúa, Mexico, 1973, p. 424.

(4) Cifra de Blas de Lezo: Lance Grahn, The Political Economy of Smuggling, Regional Informal Economies in Early Bourbon New Granada, Westview Press, USA, 1997, p. 49.

- El cálculo más alto es el de Pombo y el más bajo el de Humboldt.
- ¿Cómo saber qué tan precisas son estas cifras? ¿Eran todos los observadores personas desinteresadas que no tenían ningún interés en aumentar o reducir las cifras?
- Es probable que el cálculo del científico alemán Alexander von Humboldt sea el estimativo más realista del valor real de este tráfico.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

¿Cómo podríamos hacer un cálculo razonablemente aproximado del valor del contrabando en la Nueva Granada durante el siglo XVIII?

- ✓ Ante la escasez de cifras, una posibilidad es analizar el valor de los decomisos a los contrabandistas por parte de las autoridades virreinales
- ✓ Lance Grahn obtuvo de los registros de la caja real de los puertos del Caribe neogranadino los valores que le correspondieron al fisco en las ventas de decomisos de contrabando y captura de embarcaciones involucradas en éste.
- ✓ Si los valores de los decomisos eran muy elevados tendríamos una indicación de que el contrabando total era aún mayor.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

- ✓ Lo que muestran las cifras de Lance Grahn es que para el periodo 1715-1750 los ingresos obtenidos de la venta del contrabando decomisado fueron un elemento importante de las finanzas públicas cartageneras.
- ✓ Hubo un año en que los ingresos de comisos, como se conocían, llegaron a ser el 77.8% de los ingresos fiscales netos.
- ✓ Entre 1715 y 1750, esos ingresos derivados de la interceptación del contrabando representaron en promedio el 28.9% de los ingresos netos anuales de la Caja Real de Cartagena.
- ✓ El análisis de Grahn sólo llega hasta 1765, por lo que en este trabajo hemos recopilado las cifras de los comisos y presas de Cartagena hasta 1810 a partir de los registros de la caja real.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Comisos y presas en Cartagena de Indias, 1751-1810

Año	Comisos	Presas	Comisos y presas	Comisos y presas como porcentaje de los ingresos netos de la Caja Real de Cartagena (%)
1751	4.122	0	4.122	1,81
1752	6.019	0	6.019	3,15
1753	2.255	0	2.255	0,70
1754	862	0	862	0,26
1755	522	1.265	1.787	0,64
1756	0	11.864	11.864	5,10
1757	0	351	351	0,13
1758	0	0	0	0,00
1759	3.946	1.240	5.186	1,70
1760	3.513	134	3.647	1,01
1761	385	1.076	1.461	0,49
1762	714	0	714	0,17
1763	2.412	0	2.412	0,44
1764	18.254	0	18.254	5,80
1765	10.066	0	10.066	3,13
1766	0	293	293	0,12
1767	7.475	582	8.057	2,20
1768	0	181	181	0,06
1769	nd	nd	nd	nd
1770	466	0	466	0,13
1771	4.839	0	4.839	1,12
1772	1.547	0	1.547	0,60
1773	0	0	0	0,00
1774	0	483	483	0,08
1775	0	69	69	0,02
1776	3.557	72	3.629	0,56
1777	0	0	0	0,00
1778	3.078	0	3.078	0,56
1779	39	0	39	0,01
1780	0	0	0	0,00

Fuente: Archivo General de Indias, Santa Fe, varios legajos y cálculos del autor.

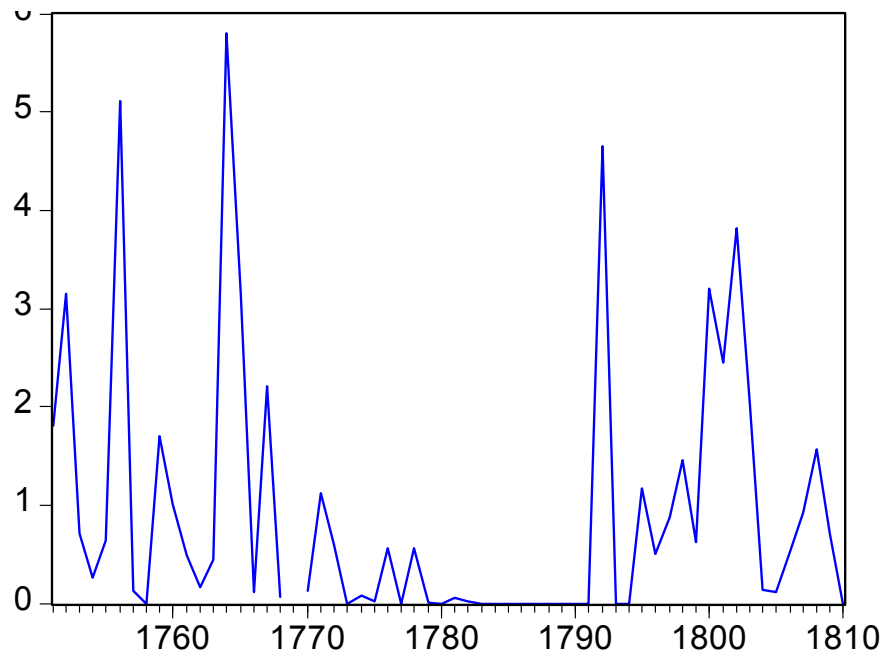
Año	Comisos	Presas	Comisos y presas	Comisos y presas como porcentaje de los ingresos netos de la Caja Real de Cartagena (%)
1781	269	0	269	0,05
1782	147	0	147	0,01
1783	0	0	0	0,00
1784	0	0	0	0,00
1785	0	0	0	0,00
1786	0	0	0	0,00
1787	0	0	0	0,00
1788	0	0	0	0,00
1789	0	0	0	0,00
1790	0	0	0	0,00
1791	0	0	0	0,00
1792	38.727	0	38.727	4,65
1793	0	0	0	0,00
1794	0	0	0	0,00
1795	10.675	0	10.675	1,17
1796	6.966	0	6.966	0,50
1797	10.034	0	10.034	0,87
1798	9.956	0	9.956	1,46
1799	9.081	0	9.081	0,62
1800	22.114	0	22.114	3,20
1801	39.503	0	39.503	2,45
1802	42.124	0	42.124	3,82
1803	24.852	0	24.852	2,03
1804	939	0	939	0,13
1805	1.185	0	1.185	0,12
1806	7.267	0	7.267	0,54
1807	9.567	0	9.567	0,92
1808	15.521	0	15.521	1,56
1809	6.138	0	6.138	0,70
1810	0	0	0	0,00

Fuente: Archivo General de Indias, Santa Fe, varios legajos y cálculos del autor.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Participación de los comisos y presas en los ingresos netos de la Caja Real de Cartagena de Indias (1751-1810)



- En el periodo 1751-1810 los ingresos provenientes de los decomisos de contrabando sólo representaron en promedio el 0.93 % de los ingresos netos anuales de la caja real cartagenera.

- Es imposible saber si la reducción en las capturas de mercancías de contrabando por parte de las autoridades reflejan una menor efectividad en los controles. En todo caso, las cifras anteriores no permiten concluir que hubo un gran volumen de contrabando entre 1750 y 1810.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Cálculo del valor máximo que pudiera haber alcanzado el contrabando neogranadino a comienzos del siglo XIX

- ✓ ¿ Cuáles de las cifras mencionadas son más factibles?
- ✓ Para establecerlo realizamos un ejercicio contrafactual.
- ✓ Para el estimativo se hace uso de los excelentes trabajos sobre historia económica del Virreinato de la Nueva España, en los cuales se han hecho cálculos del valor y la estructura del producto interno bruto.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

- ✓ Hacia 1800 la colonia de España en América que tenía una economía más próspera era Nueva España (hoy México).
- ✓ El comercio exterior total, legal e ilegal, como porcentaje del producto interno bruto de ese virreinato era de **4.5%**.
- ✓ Por lo tanto, ese valor establece un tope máximo de cuánto podría haber sido la participación del comercio exterior en el producto interno bruto de la Nueva Granada.
- ✓ Se debe recordar que el de la Nueva Granada era uno de los virreinos más pobres y menos exitosos desde el punto de vista del sector de las exportaciones.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

Estimativo contrafactual de los valores máximos probables del contrabando en el Virreinato de la Nueva Granada hacia 1800

	(Pesos)
ESCENARIO I	
Valor del PIB de Nueva Granada suponiendo un PIB per cápita igual al del Virreinato de Nueva España en 1800 (40 pesos de la época).	52.360.000
Valor del comercio exterior de la Nueva Granada suponiendo una participación en el PIB igual a la participación del comercio exterior en el PIB de Nueva España en 1800 (4,3% legal más 0,2% ilegal).	2.356.200
Valor del comercio exterior legal de la Nueva Granada según José Ignacio de Pombo.	1.200.000
Valor del contrabando de Nueva Granada para que el comercio exterior fuera 4,5% del PIB.	1.156.000
Contrabando como porcentaje del PIB de Nueva Granada como resultado del cálculo anterior.	2.2%
ESCENARIO II	
Valor del contrabando de la Nueva Granada si el PIB per-cápita era ligeramente inferior al de Nueva España (37,5 pesos per cápita).	1.008.938
Contrabando como porcentaje del PIB de Nueva Granada de acuerdo con el cálculo anterior.	2.1%

Fuentes:

(1) La población de Nueva Granada hacia 1800 de Jose Manuel Restrepo, Historia de la Revolución de Colombia, Editorial Bedout, Medellín, 1969, Tomo I, p. 401.

(2) PIB per cápita de Nueva España y porcentaje del comercio exterior dentro del PIB, de John Coatsworth. Los orígenes del atraso, Nueve ensayos de historia económica de México en los siglos XVIII y XIX, Alianza Editorial Mexicana, México, 1990, p.117.

(3) Exportación legal de Nueva Granada de José Ignacio de Pombo. Comercio y contrabando en Cartagena de Indias, Procultura, Bogotá, 1986.

(4) Tamaño del contrabando en Nueva España de Pogonyi, Op. Cit., p.244.

- En la medida en que hay un margen de error para el cálculo superior que hemos establecido en 2% del PIB, podemos afirmar, con un amplio margen de confianza, que el verdadero valor de ese máximo estaba ubicado en un intervalo que va del 1% al 3% del PIB.

- El estimativo de Humboldt , 0.7% del PIB, es prácticamente igual al rango inferior del intervalo de confianza de 1% a 3% que hemos propuesto. Es más, consideramos que, analizada toda la evidencia, el valor real del contrabando de Nueva Granada debía estar cerca del margen inferior: 1% del PIB.



III. El pecado original de las provincias caribeñas: El contrabando

- ✓ La cifra anterior debe ser contextualizada:
 - No se trata de decir que no había mucho contrabando en la Nueva Granada en el siglo XVIII o que éste no le hubiera dado jugosas ganancias a quienes lo practicaban y que podían, por lo tanto, sobornar a funcionarios de todos los niveles de la administración imperial.
 - Dentro del comercio exterior de la Nueva Granada era un porcentaje alto y sobre todo muy lucrativo.
 - ***Sin embargo, no era la base de la economía virreinal y lo era menos para las tres provincias caribeñas.***
 - Casi todo lo que se exportaba de contrabando era oro y éste provenía mayoritariamente de Antioquia, Chocó y Popayán. Con ese oro dichas provincias compraban en el exterior telas inglesas y otros artículos de consumo que hacían el tránsito por la Costa Caribe pero no se quedaban allí.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

- ✓ En 1912, Colombia ocupó el puesto número 18 entre todos los países de América Latina en el valor de las exportaciones per cápita, superando sólo a Haití y a Honduras.
- ✓ En ese mismo año el valor de sus exportaciones per-cápita alcanzó solamente el 31.4% del valor de las exportaciones per cápita promedio de América Latina.

¿Por qué presentó Colombia ese mediocre desempeño exportador durante el periodo colonial y el siglo XIX?

- ✓ Entre los historiadores existe un relativo consenso en el sentido de que fue la abrupta geografía de Colombia, cuyas mejores tierras y más elevadas densidades de población estaban ubicadas en las cordilleras andinas a miles de kilómetros del mar, lo que frenó durante siglos su integración con la economía mundial.



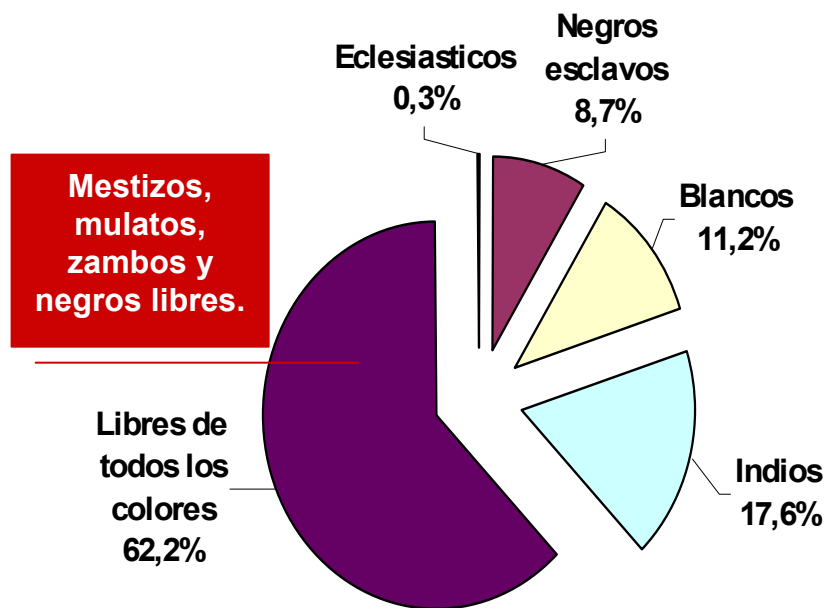
IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

- Mientras que en las islas del Caribe español, inglés y francés se instauraron economías dominadas por las plantaciones, las costas neogranadinas permanecieron casi deshabitadas y con haciendas relativamente pequeñas.
- A finales del siglo XVIII en la isla de Jamaica el tamaño promedio de las plantaciones era de unos 180 esclavos, mientras en las provincias de Cartagena y Santa Marta sólo se encuentran algunos pocos casos de haciendas con un número de esclavos cercano a 100: Hacienda San Pablo (101), Haciendas de Santa Rosa (100) y el Hato Calenturas (97).



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

Población de las provincias del Caribe del Virreinato de la Nueva Granada (1777)



Recordemos...

- La poca población que habitaba en las zonas rurales en la época.
- Según el gráfico, la mayor parte de la población se clasificaba como libres de todos los colores.
- El porcentaje de esclavos no era muy elevado, y buena parte de ellos se dedicaban a labores urbanas: servicio doméstico, artesanos, transporte y construcción.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

¿y por qué había poca población en las zonas rurales?

- ✓ En las islas del Caribe, por ejemplo, al desaparecer la población nativa simplemente se importó mano de obra esclava. ¿Por qué no ocurrió esto en la Provincia de Santa Marta?
- ✓ ¿Por qué los hacendados no importaron esclavos?
- ✓ Seguramente por que no era rentable.
- ✓ La Provincia de Santa Marta tenía en 1777 sólo 4.109 esclavos. De ellos, el 55.7% eran urbanos, ubicados en las poblaciones principales (Ocaña, Valledupar y Santa Marta).
- ✓ En la provincia de Cartagena, al igual que en la de Santa Marta, la mayoría de esclavos eran urbanos. El 37.8% vivían en Cartagena, Mompox y Loricá. Un 22.9% estaban ubicados cerca de Cartagena y se dedicaban a la elaboración de productos artesanales y agropecuarios.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

CLASIFICACION DE LA POBLACION DE LA PROVINCIA DE SANTA MARTA, SEGÚN TAMAÑO DE LA LOCALIDAD (1793)

Rango (Habitantes)	Número de localidades	Población total	Eclesiasticos	Blancos	Indios	Libres	Esclavos	Total población
4.001 o más	1	5.668	23	1.712	60	2.950	923	5.668
2.001- 4.000	3	9.538	31	1.287	21	6.739	1.460	9.538
1.001-2.000	9	12.706	16	947	3.066	8.034	643	12.706
500-1.000	15	11.534	17	824	1.861	8.119	713	11.534
0- 500	25	7.539	24	323	3.630	3.192	370	7.539
Total	53	46.985	111	5.093	8.638	29.034	4.109	46.985

Fuente: Hermes Tovar Pinzon, et.al, Convocatoria al poder del número, Archivo General de la Nación, Bogotá, 1994, pp.507-517.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

CLASIFICACION DE LA POBLACION DE LA PROVINCIA DE CARTAGENA DE INDIAS, SEGÚN TAMAÑO DE LA LOCALIDAD (1778)

Rango (Habitantes)	Número de localidades	Eclesiasticos	Blancos	Indios	Libres	Esclavos	Total población
10.001 o más	1	239	4.034	88	6.745	2.584	13.690
4.001-10.000	2	68	1.869	94	8.648	1.048	11.727
2.001- 4.000	8	15	965	5.353	13.318	662	20.313
1.001-2.000	33	47	4.661	4.908	33.846	3.401	46.863
500-1.000	29	44	1.339	7.126	11.063	1.539	21.111
0- 500	13	11	558	1.847	1.870	378	4.664
Total	86	424	13.426	19.416	75.490	9.612	118.368

Fuente: Archivo General de la Nación, Mapoteca 7 N° 1353(21).



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

En síntesis, por ninguna parte de las llanuras del Caribe se encontraban, así fuera en forma incipiente, unidades rurales que pudieran asemejarse a las plantaciones de las islas del Caribe insular en las cuales se producía azúcar y se cultivaban otros productos como algodón y tabaco.

Las haciendas con más esclavos estaban dedicadas a abastecer a Cartagena y Mompox, como se desprende, entre otros factores, de su localización.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

- ✓ José Ignacio de Pombo fue la persona que en el siglo XVIII indagó más sobre las causas por las cuales no había una agricultura comercial de exportación en la Costa Caribe de la Nueva Granada.
- ✓ Pombo era un ilustrado comerciante de Popayán que participó activamente en el Consulado de Comercio de la ciudad.
- ✓ En un informe redactado en 1807 para el Consulado señalaba:

...nuestro actual régimen de agricultura es, pésimo, y ...es la única causa del atraso del Reino y de la miseria de sus habitantes.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

✓ José Ignacio de Pombo se sorprendía al ver la cifras de exportaciones per-cápita de la Nueva Granada:



- ✓ Nueva Granada: 1.75 pesos p.c.
- ✓ Caracas: 6.25 pesos p.c.
- ✓ Estados Unidos: pesos 8.50 p.c.
- ✓ Cuba: 17.5 pesos p.c.
- ✓ Santo Domingo francés: 133.25 p.p.c.

✓ De su análisis se desprende que era el opresivo sistema fiscal español el que frenaba las posibilidades de la Nueva Granada para exportar. Ponía el ejemplo de los Estados Unidos de Norte América, donde no había estancos, diezmos o alcabalas. y las exportaciones sumaron más de 42 millones, a pesar de que la población era de sólo 5 millones de habitantes.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

- ✓ Pombo entendía que aún dentro de la órbita del Imperio Español se podía tener éxito exportador como lo demostraba en esa época el caso de la isla de Cuba.
- ✓ En su opinión, las colonias españolas que lograban ese éxito exportador disfrutaban de un tratamiento especial en materia económica que no se le había otorgado al Virreinato de la Nueva Granada.
- ✓ ¿Pero eran los privilegios tributarios lo principal para el éxito exportador? ¿Hasta qué punto la existencia de esos privilegios era más una variable dependiente que independiente?
- ✓ En la Nueva Granada cuando se concedieron privilegios para exportar productos agrícolas los efectos fueron mínimos, ej: En 1766 se eliminaron los impuestos al algodón americano que se exportaba a España.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

Mirando toda la evidencia y la historia económica de las provincias caribeñas desde una perspectiva de larga duración, consideramos que...

la explicación de por qué no hubo plantaciones en esta zona a fines del periodo colonial es que su dotación natural de factores, incluyendo la calidad de suelos y las condiciones climáticas, es relativamente baja en comparación con las áreas que si tuvieron plantaciones, o en relación con las zonas andinas del país.



IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?

En un trabajo reciente de Armando Galvis sobre los determinantes de la productividad agrícola departamental en Colombia, se encontró que una de las variables que más contribuye a explicar las diferencias en este respecto es el factor de humedad de Thornthwaite.

Entre las regiones colombianas, la que registra un valor más bajo de este índice, incluso con signo negativo, es la región Caribe.



Contenido

- I. Población y defensas
- II. El Situado: La base económica de Cartagena de Indias, 1751-1810
- III. El pecado original de la provincias caribeñas: El contrabando
- IV. ¿Por qué no prosperaron las plantaciones en el caribe neogranadino?
- V. **Comentarios finales**



V. Comentarios finales

- ✓ En las seis décadas que precedieron a su declaración de independencia absoluta de España, la economía de Cartagena de Indias se expandió bajo el influjo de las inversiones en fortificaciones militares y de los gastos para mantener las tropas y los oficiales que albergaba.
- ✓ Cuando se hace un esfuerzo por cuantificar su participación total se concluye que, aunque importante, el comercio ilegal distaba mucho de ser la base económica de las provincias caribeñas, contrario a lo que afirman otros autores.



V. Comentarios finales

- ✓ Durante las seis décadas analizadas, la economía cartagenera tuvo un crecimiento muy rápido y sostenido. Ese crecimiento económico no estuvo fundamentado en la base económica exportadora de su transpaís.
- ✓ Por el contrario, esa prosperidad se debió a las enormes transferencias de fondos que recibió la ciudad del resto del virreinato a través del situado y de los recaudos de las aduanas.
- ✓ Los ingresos fiscales de Cartagena eran completamente dependientes del situado que se recibía del resto del Virreinato de la Nueva Granada y de otras zonas de la América española.



V. Comentarios finales

- ✓ El situado era el motor que impulsaba a la economía tanto de Cartagena como de toda la región Caribe del Virreinato de la Nueva Granada.
- ✓ En el siglo XVIII las zonas rurales de las provincias caribeñas de la Nueva Granada, carecían de un vigoroso sector agrícola que exportara sus productos. Hemos argumentado que la razón principal para ello fue la pobre dotación de factores naturales que caracteriza las llanuras del Caribe.
- ✓ Al desaparecer el situado también desapareció la prosperidad económica que Cartagena tuvo en las décadas finales del período colonial. Una trágica ironía para una ciudad que luchó con tanto valor por su independencia.



Fin