

Boletín Económico Regional

III trimestre de 2017

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: diciembre de 2017.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	9
III. INDUSTRIA.....	12
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	13
VI. COMERCIO Y TURISMO	17
VII. TRANSPORTE	23
VIII. SISTEMA FINANCIERO.....	26
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	29
X. MERCADO LABORAL	33
XI. PRECIOS.....	35
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*.....	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

Durante el tercer trimestre de 2017 las principales variables económicas de la región Caribe mostraron un menor desempeño frente a los trimestres anteriores. La producción industrial, la minera y la construcción registraron caídas anuales, mientras que el sistema financiero, el transporte (tanto aéreo como el terrestre urbano), el comercio interno, exceptuando la comercialización de vehículos nuevos, el turismo y el agropecuario evidenciaron mejoras, al igual que el comercio exterior que mantiene su buen desempeño tanto en la dinámica exportadora como importadora. Los precios mantuvieron un ritmo de desaceleración aunque se observaron algunos repuntes al final del trimestre. Entre tanto, el mercado laboral presentó una leve desmejora por cuenta del aumento en la tasa regional de desempleo.

La producción minera registró una caída como consecuencia de la reducción en la explotación de carbón (8,3%), comportamiento contrario se observó en la de níquel, oro, plata y sal las cuales aumentaron. De igual manera, la producción industrial, excluyendo la refinación del petróleo, se contrajo en 3,7% resultado que no se presentaba desde el primer trimestre de 2013, atribuido en gran medida al mal desempeño de las químicas básicas y las bebidas. A su vez, las ventas reales cayeron por segundo trimestre consecutivo mientras que el personal ocupado se redujo en 1,0%. Entre tanto, la construcción evidenció contracción por cuenta de la disminución del área licenciada, sumando cuarto periodos consecutivos con resultados negativos. Este hecho fue efecto principalmente de la reducción en el licenciamiento de vivienda tipo No VIS (diferente a la de interés social).

El sistema financiero lideró los buenos resultados de la actividad económica regional por cuenta del crecimiento acelerado de los desembolsos. Los mayores avances, en su orden, se observaron en los créditos para empleados, la compra de vivienda y para consumo. El transporte regional avanzó de la mano del aumento en la movilización de pasajeros, tanto terrestre urbano como vía aérea, en el caso de los primeros los pasajeros que utilizaron los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) aumentaron en 9,8% mientras los de vía aérea lo hicieron 4,7%. Por su parte, en la ciudad de Barranquilla, las ventas del comercio minoristas crecieron 2,8% a la vez que el índice de confianza al consumidor lo hizo 4,0%, caso contrario se experimentó en la matrícula de vehículos nuevos continuó la senda de resultados negativos. Entre tanto, la actividad agropecuaria avanzó, producto del aumento en el sacrificio de ganado bovino y porcino, la producción de carne y huevo y los desembolsos de créditos girados por Finagro, toda vez que hubo reducción en los niveles de abastecimiento. La actividad turística creció levemente por cuenta del aumento anual de 0,2 pp en la tasa de ocupación promedio trimestral, la cual se ubicó en 62,4%.

Los precios se mantuvieron a la baja, aunque en septiembre se observó un leve repunte, con excepción de San Andrés. Cabe destacar que todas las ciudades capitales de la región registraron aumentos del IPC inferiores al promedio nacional. Los grupos de salud y transporte fueron los que experimentaron los mayores incrementos. El mercado laboral regional, registró una leve desmejora con respecto a igual trimestre del año anterior, aunque se ubicó 0,8pp por encima del promedio nacional.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

Acorde con información del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), en el tercer trimestre de 2017 en la región Caribe se sacrificaron un total de 180.622 cabezas de ganado vacuno y 29.952 de ganado porcino, con un aumento en su orden de 6,0% y 9,4% al compararse con igual trimestre de 2016.

A nivel nacional se sacrificaron un total de 841.317 unidades de ganado vacuno y 1.064.555 de especies porcinas, con una caída de 4,1% para el primero y de 2,5% para el segundo. En el ámbito nacional, la región Caribe participó en su orden con el 21,5% y el 2,8%, confirmando así la vocación ganadera de la Región

Córdoba y Atlántico fueron los departamentos con el mayor sacrificio de animales vacunos, y conjuntamente representaron el 68,6% del total regional, siendo Córdoba el de mayor participación 39,6%. Es importante de mencionar que estos dos departamentos fueron los únicos que experimentaron variaciones positivas, ya que en el resto disminuyó el sacrificio (Cuadro 1).

Cuadro 1
Región Caribe. Sacrificio de ganado vacuno y porcino

Departamentos	(crecimiento anual)				Porcentaje		
	2016				2017		
	I	II	III	IV	I	II	III
Ganado vacuno							
Atlántico	5,9	-7,1	-28,3	-28,5	-20,1	-7,6	3,0
Bolívar	4,7	-0,1	-13,8	-21,2	-16,9	-23,2	-13,1
Cesar	14,0	-21,6	-7,9	-8,3	14,0	29,1	-0,1
Córdoba	-3,3	-0,4	7,0	21,0	35,9	63,3	24,0
La Guajira	9,5	11,2	1,5	-16,4	-15,7	-20,8	-17,2
Magdalena	-13,7	-15,1	-10,3	-14,9	-12,3	-5,8	-13,8
Sucre	13,0	13,4	0,6	-14,4	-32,9	-42,1	-4,2
Región Caribe	3,1	-4,7	-11,0	-9,7	-1,3	9,6	6,0
Ganado porcino							
Atlántico	7,4	31,3	20,9	1,5	---	---	---
Bolívar	-85,6	-50,5	-2,5	-6,7	---	---	---
Cesar	-66,2	150,0	-93,3	-100,0	---	---	---
Córdoba	-57,9	-37,4	14,0	1,3	---	---	---
La Guajira	-	-	-	-	---	---	---
Magdalena	54,4	42,7	18,1	11,0	---	---	---
Sucre	-100,0	-100,0	-100,0	-	---	---	---
Región Caribe	5,9	30,0	20,7	1,6	4,7	-7,2	9,4

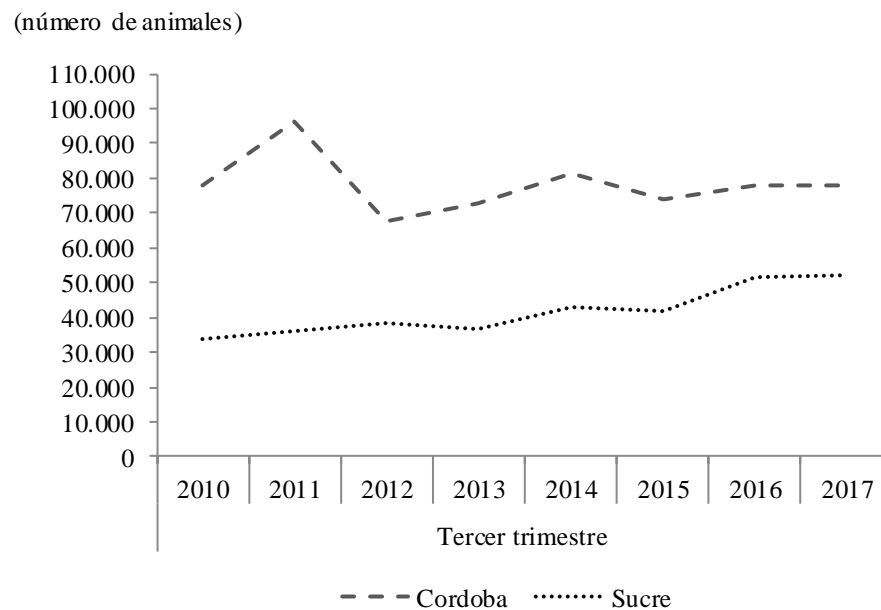
- Indefinido.

--- No existen datos por departamento, sino a nivel Regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el tercer trimestre de 2017, y acorde con cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), el total de cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad comercializado¹ en los departamentos de Córdoba y Sucre fue de 129.839 unidades, cantidad inferior en 0,1% a la reportada en el mismo trimestre de 2016; Córdoba fue el departamento que comercializó la mayor cantidad de cabezas, con una contribución del 60,0%, y una variación de -0,5%; mientras que en Sucre se negoció el 40,0% restante. La mayor comercialización de ganado vacuno se realizó en el mes de agosto, aunque con una disminución de 9,2% con respecto a igual mes de 2016, (Gráfico 1).

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie de primera calidad¹



¹ Comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

De acuerdo con información de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia – Fenavi, en el tercer trimestre de 2017, en la región Caribe la producción de carne de pollo fue de 37.614 toneladas (ton), cifra superior en 7,6% a la registrada en igual trimestre de 2016. Atlántico y Bolívar, en su orden, fueron los departamentos con la mayor producción, los cuales en conjunto participaron con el 77,7%. La Guajira nuevamente realizó la menor contribución, que junto y junto con Sucre decrecieron en el número de toneladas producidas. Por el contrario Córdoba, Atlántico y Cesar fueron los que registraron las más altas variaciones (Cuadro 2).

En el tercer trimestre de 2017, la producción de huevo en la región Caribe fue de 140.168.000 unidades, inferior en 2,6% a lo registrado en igual periodo de 2016. El departamento de Atlántico produjo el 38,7%, seguido de Córdoba (17,1%) y Sucre (16,2%) y el menor volumen de producción

¹ Comprende todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

recayó en el departamento de San Andrés (0,3%). Para el periodo de estudio, se presentaron reducciones en Atlántico y San Andrés, y los mayores incrementos en Bolívar (53,9%), La Guajira (36,4%) y Magdalena (35,6%), (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Producción de pollo y huevo.

Departamentos	(crecimiento anual)				Porcentaje		
	2016				2017		
	I	II	III	IV	I	II	III
	Pollo						
Atlántico	1,5	9,7	9,3	12,5	-0,4	0,3	14,1
Bolívar	4,4	4,6	3,6	6,5	10,5	8,8	3,5
Cesar	4,8	1,6	37,5	-1,2	24,3	-1,8	13,3
Córdoba	-4,9	-57,2	-74,4	-66,5	-68,2	-35,9	14,7
La Guajira	170,4	59,6	27,9	16,7	-10,9	1,7	-0,2
Magdalena	69,0	0,8	-4,3	16,4	9,1	-10,5	0,9
Sucre	15,4	3,4	2,3	-1,8	3,7	2,9	-6,3
Región Caribe	5,2	-4,2	-3,8	-0,6	-4,0	0,0	7,6
	Huevo						
Atlántico	31,9	23,4	2,0	-11,1	-28,7	-20,5	-12,6
Bolívar	32,2	0,2	-14,4	-24,8	-14,5	28,9	53,9
Cesar	38,2	41,4	28,6	21,5	12,6	7,2	23,7
Córdoba	24,2	6,3	-3,5	-11,6	-7,6	-2,8	10,0
La Guajira	-10,7	-12,7	-12,0	-8,5	-8,2	36,4	36,4
Magdalena	-63,6	-22,9	-39,3	-31,6	121,7	4,8	35,6
San Andrés	-	-	-	-	-64,3	-21,4	-29,4
Sucre	90,3	136,8	163,7	87,1	18,6	-3,0	4,7
Región Caribe	25,2	24,1	9,7	-2,7	-8,5	-10,4	-2,6

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

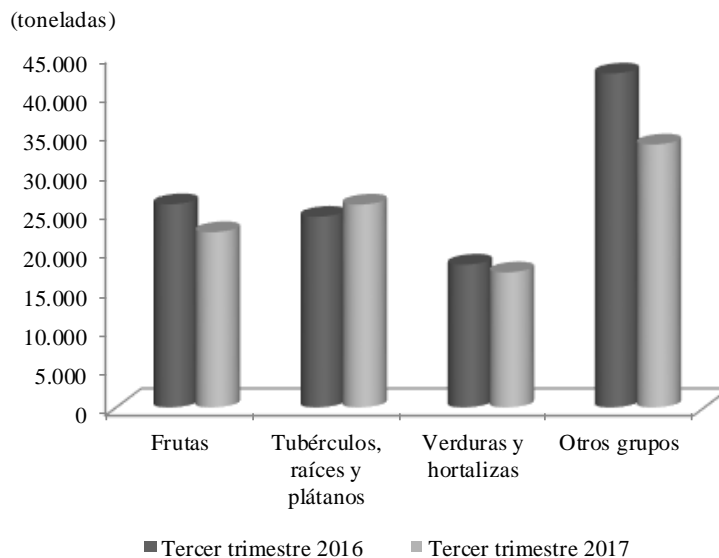
ABASTECIMIENTO

De acuerdo con cifras del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, durante el tercer trimestre de 2017 el abastecimiento de alimentos en la ciudad de Barranquilla, a través de la central de abastos (Granabastos) y del centro de acopio Barranquillita, fue de 99.011 toneladas (ton), cantidad inferior en 10,8% a las reportadas en igual periodo de 2016. El mayor suministro de alimentos lo realizó la categoría de otros grupos, que participó con el 33,9% del total ingresado, a pesar de que en términos anuales decreció 21,3%. La más alta variación la experimentó el grupo de tubérculos, raíces y plátanos (6,4%), que además fue la única categoría que registró crecimiento.

El mes de agosto fue el de mayor ingreso de alimentos en el trimestre, con un total de 35.040 (ton), mientras que julio el que registró el menor volumen. Entre tanto, Cartagena, otra de las zonas de la

Región de la que se obtuvo información, presentó un aumento de 5,8% en el abastecimiento de alimentos al alcanzar 36.660 ton, el movimiento se concentró en el mercado de Bazurto.

Gráfico 2
Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos
(cantidad ingresada)



¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE. Cálculos del Banco de la República.

Otros grupos, fue la categoría con más alto acopio de alimentos, resultado del mayor ingreso de productos como el arroz procedente de Espinal (Tolima) y Cúcuta y azúcar del Valle del Cauca, seguido del grupo de tubérculos, raíces y plátano, con una participación de 26,1% favorecido por la mayor oferta de papa, despachada desde Tunja, plátano hartón verde y ñame, este último mostró una excelente oferta, lo que hizo posible “El ñametón”, en la ciudad de Cartagena, actividad que logró una mayor comercialización de este producto. Continúa el grupo de frutas, el cual decreció 13,7%. Dentro de esta división sobresalió el mayor aprovisionamiento de banano de Urabá, naranja valenciana, piña perolera y patilla; la disminución de esta categoría fue consecuencia del menor ingreso de manzana, durazno y pera procedente de Chile.

Por último se encuentra el grupo de verduras y hortalizas, cuya variación fue de -5,4%. La mayor oferta de esta categoría por alimentos como zanahoria, tomate Riogrande, repollo, cebolla cabezona, mazorca choclo y pimentón, por el contrario el suministro verduras procedentes de interior de país tales como brócoli, coliflor, entre otros, disminuyó.

En el tercer trimestre del año el abastecimiento de alimentos a nivel nacional totalizó 1.351.315 (ton), cantidad superior en 9,7% a la reportada en igual periodo de 2016. Bogotá² continúa como la ciudad con el mayor porcentaje de participación en el abastecimiento nacional (42,5%), seguida de Medellín (17,6 %), Cali (9,2%), Barranquilla (7,3%), que mejoró su abastecimiento en 0,2 pp con respecto al trimestre anterior y Cartagena (2,7%).

²Se tiene información para trece ciudades.

CRÉDITOS DEL FONDO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

Durante el tercer trimestre de 2017, en la región Caribe a través del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), se adjudicaron créditos por \$358.314 millones de pesos, cantidad superior en 40,8% a lo concedido en igual trimestre de 2016. Este crecimiento se explica por el incremento del 114,4% en los créditos desembolsados en el departamento del Atlántico y en San Andrés (233,3%), en el primero por el mayor monto asignado en los créditos destinados a la sustitución de cultivos y en el segundo por los créditos de redescuento. Atlántico y Cesar fueron en su orden los que registraron las mayores participaciones, con el 27,5% y 20,8% respectivamente.

En el análisis por línea de crédito, la de sustitución de cultivos fue la que recibió el mayor monto, abarcando el 70,4% del total de créditos otorgados en la Región, a la vez que Atlántico fue el que registró la mayor suma de dinero adjudicada (37,7%), seguido de Cesar (19,6%) y Córdoba (13,1%), a la vez que la mayor variación se registró Atlántico, Bolívar y Cesar (Cuadro 3).

En segundo lugar están los créditos destinados a redescuento³, que en el periodo de análisis en la Región, situaron préstamos del orden de \$104.996 millones, \$4.646 millones menos que los concedidos igual trimestre de 2016. Para esta cartera, Cesar (23,8%) y Córdoba (23,0%) fueron los que presentaron las mayores contribuciones.

En cuanto a la cartera agropecuaria, en la Región se asignaron créditos por \$1.006 millones, y participaron con 0,3% de total de créditos otorgados. Esta clase de préstamos fueron los de menor crecimiento, y fueron nuevamente Cesar y Córdoba los que más lo impulsaron; aunque Bolívar fue el que más creció en esta modalidad de crédito. La más alta disminución la experimentó Cesar al dejar de colocar \$1.729 millones menos que los colocados entre julio y septiembre de 2016.

Cuadro 3
Región Caribe. Créditos otorgados por Finagro, por trimestre

(crecimiento anual)	2016				Porcentaje		
	2017				2016		
Departamento	I	II	III	IV	I	II	III
Atlántico	11,8	-20,4	27,0	58,4	28,4	64,3	114,4
Bolívar	-0,7	8,4	26,1	25,6	95,3	17,6	54,8
Cesar	-32,8	17,5	27,4	42,6	89,1	35,4	90,8
Córdoba	-3,1	68,1	25,0	35,5	7,1	-6,6	-14,6
La Guajira	95,0	-40,7	32,0	135,2	232,2	85,5	29,3
Magdalena	52,6	49,3	9,7	-7,3	20,6	-3,7	-8,7
Sucre	-14,1	33,1	12,5	80,7	88,6	11,4	38,4
San Andrés	-76,1	-56,2	11,2	54,1	1015,8	30,2	233,3
Total Región Caribe	2,9	18,6	21,6	33,1	42,4	19,3	40,8

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

³ Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor. Tomado de la página web del Banco Davivienda, el día 26 de agosto de 2015.

II. MINERÍA

CARBÓN

Durante el tercer trimestre de 2017 la producción de carbón en la región Caribe fue de 20,4 millones de toneladas (ton), lo que significó un descenso de 8,3% con respecto a igual trimestre de 2016. Esta ha sido la variación más baja registrada en los últimos cinco periodos analizados, reafirmando la dinámica de crecimiento desacelerado iniciada en el cuarto trimestre del año anterior. Cesar se mantiene como el departamento con la mayor participación (60,1%) de la explotación nacional de este mineral, mientras que La Guajira contribuye con el restante 34,1%; en conjunto estos dos departamentos aportaron el 94,2% de la explotación de este mineral en el país (Cuadro 4).

Cuadro 4
Región Caribe. Producción de carbón

Departamento	(crecimiento anual)				Año 2016	2017			Porcentaje	
	2016					2017			Producción en miles de toneladas	Participación porcentual/ Total nacional
	I	II	III	IV		I	II	III		
La Guajira	-12,1	-21,0	17,3	8,0	-3,0	2,5	3,7	-17,9	7.339	34,1
Cesar	-4,6	-3,8	23,1	13,5	6,3	9,6	11,1	-2,2	12.934	60,1
Córdoba	-100,0	-	-	-	-	-	-100,0	38,5	172	0,8
Región Caribe	-7,8	-5,6	21,4	11,6	4,1	7,4	1,8	-8,3	20.445	95,0

- Indefinido.

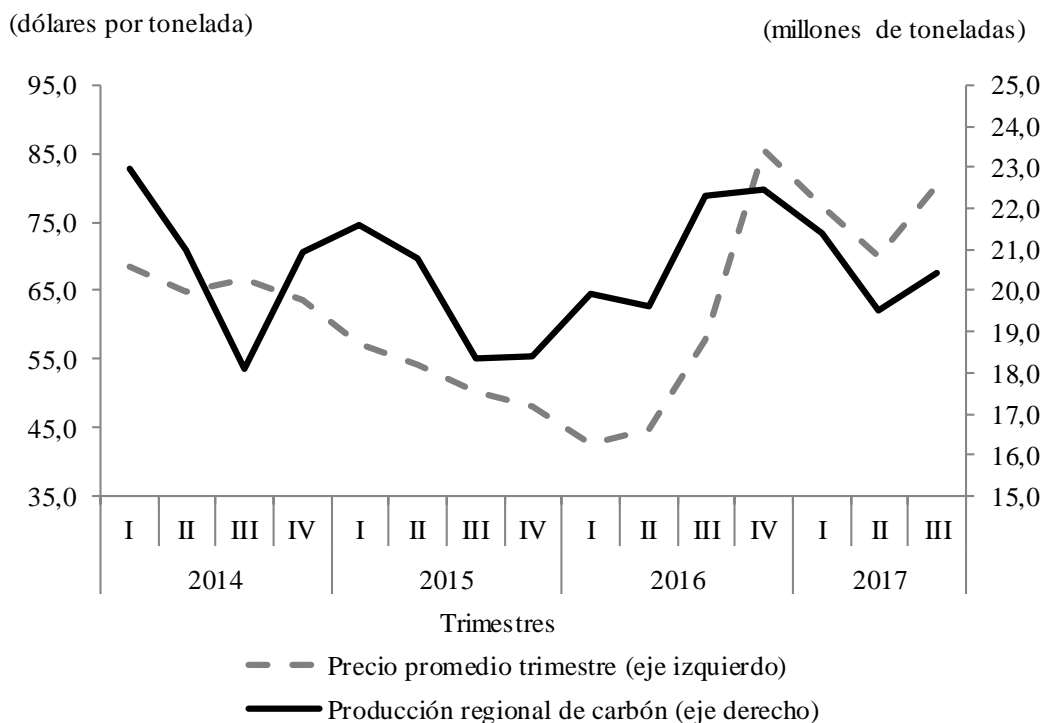
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

La producción nacional de carbón presentó una disminución del 8,2%, debido a la merma de 2,2 millones de toneladas registradas en los departamentos con mayor producción (Cesar, La Guajira y Boyacá). Lo anterior fue contrarrestado con el aumento de 235 mil toneladas en los departamentos del interior del país (exceptuando Boyacá) y Córdoba (48 mil toneladas). De acuerdo con el informe del DANE del producto interno bruto del tercer trimestre, la producción de carbón mineral del país disminuyó en 10,6% respecto a igual periodo de 2016⁴.

Las exportaciones regionales de carbón, durante este tercer trimestre de 2017, totalizaron las 29,9 millones ton, con un aumento del 24,9% en el volumen exportado con respecto a igual periodo del año anterior. Por su parte, el valor de las ventas externas del mineral, en igual periodo, ascendieron a US\$1.861 millones FOB, lo que significó un incremento de 48%, gracias al mejor precio en los mercados internacionales (Gráfico 3). Los cinco principales destinos de la exportación regional de carbón fueron Holanda (19,6%), Turquía (9,2%), México (8,8%), Israel (5,5%) y Chile (5,1%), que en recibieron el 49,9% del volumen total.

⁴ DANE, Boletín Técnico, Producto Interno Bruto, Tercer trimestre de 2017, tomado de http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/pib/bol_PIB_IIItrim17_oferta_demanda.pdf

Gráfico 3 Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio



Fuente: Indexmundi-Colombia; cálculos del Banco de la República.

OTROS MINERALES

En el tercer trimestre de 2017, la producción de níquel en la región Caribe creció 34,2% en comparación con igual periodo del año anterior, alcanzando 11.668 ton. Esta cifra es la más alta de los último 12 trimestres (Gráfico 4)⁵.

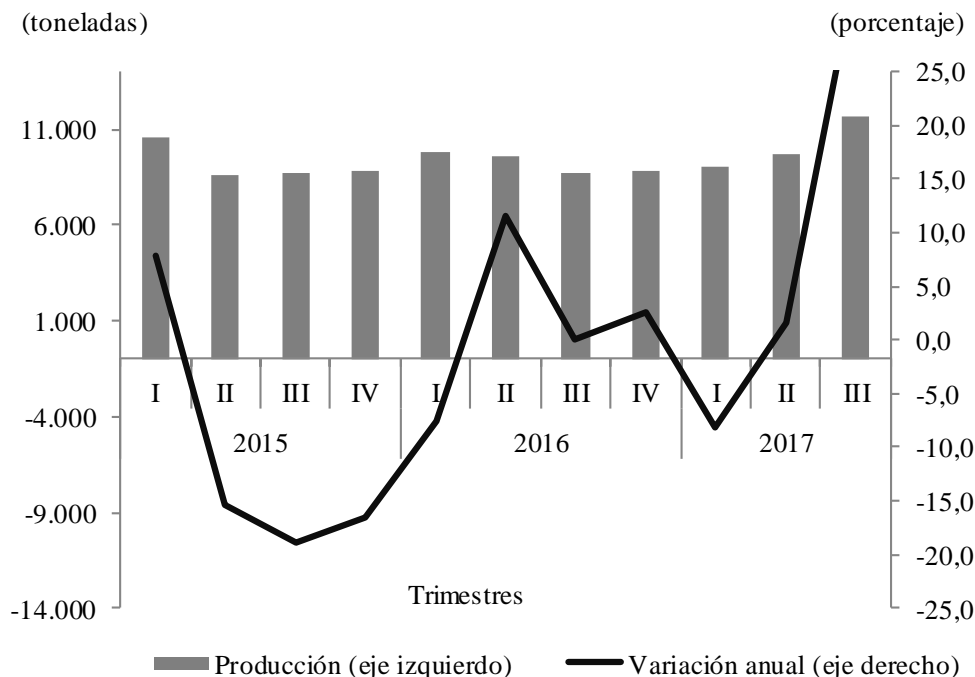
En cuanto a las exportaciones de níquel, en el tercer trimestre de 2007 el volumen totalizó 31.923 ton lo que significó un aumento del 12,0% frente al de igual periodo del año anterior. Por efecto de los mejores precios internacionales de este mineral el valor de sus ventas externas creció 20,9% al totalizar US\$95,5 millones FOB. Los países destino de las exportaciones regionales de níquel fueron en su orden: China con el 37,5%, Singapur (19,4%), Corea del Sur (9,6%), Holanda (7,5%) Japón (7,1%), Taiwán (4,6%), India (3,4%) y Alemania (3,2%)⁶, siendo el primero de estos el de mayor contribución al crecimiento, con 48,7 pp, a la vez que se destacó el volumen enviado a China el cual se incrementó en 466,2%.

⁵ La explotación del Ferroníquel es realizada solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelibano, Puerto Libertador y San José de Ure.

⁶ Datos suministrado por DANE-DIAN.

Gráfico 4 Región Caribe. Producción de níquel

(producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

La producción regional de oro ascendió a 1,4 ton lo que representó un aumento del 32,8% respecto a igual trimestre del año anterior, este buen desempeño se obtuvo por la contribución que generó la explotación del mineral en el departamento de Bolívar aunque fue Córdoba el que tuvo la mayor variación positiva. Entre tanto, la producción regional de plata aumentó de manera significativa (118,9%), fenómeno que obedeció a los mayores niveles de explotación originados en el departamento de Bolívar, particularmente en el municipio de Norosí. Por último, la producción regional de sal registró un gran incremento en La Guajira mientras que sigue siendo nula en Bolívar, (Cuadro 5).

Cuadro 5 Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal Tercer trimestre, 2017

(unidades)

Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (toneladas)	Variación porcentual Anual
Bolívar	1.173.271	21,0	48.318	117,1		
Córdoba	214.275	187,8	10.306	127,9		
La Guajira					55.253	100,0
Región Caribe	1.387.546	32,8	58.625	118,9	55.253	100,0

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

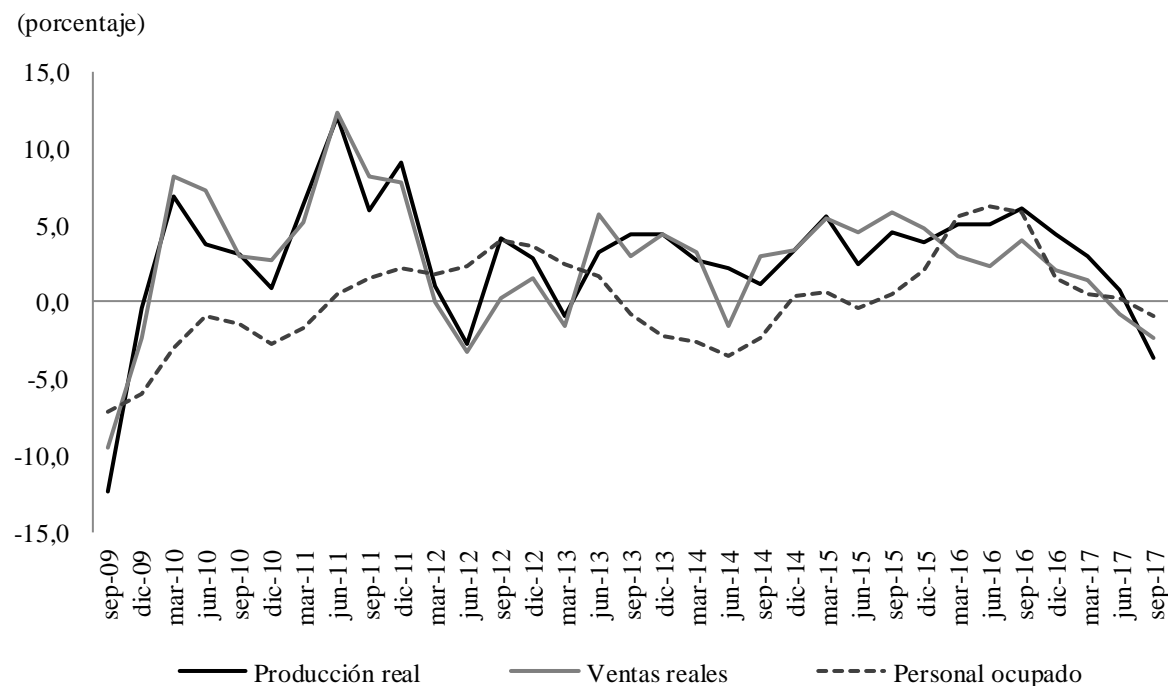
El sector fabril en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, registró una variación negativa al comparar el tercer trimestre de 2017 frente al mismo periodo de 2016. Lo anterior es reflejo de la continua desaceleración iniciada desde el cuarto trimestre de 2016, además, es la primera caída desde el primer trimestre de 2013 (Gráfico 5). Por su parte, las ventas reales cayeron por segundo trimestre consecutivo, en tanto que el personal ocupado también decreció, luego de dos años de continuo crecimiento.

En el ámbito nacional el desempeño de la actividad manufacturera fue similar. En los primeros nueve meses de 2017, la producción, sin la refinación del petróleo, cayó en 0,7%; asimismo, las ventas disminuyeron en 1,1%, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)⁷.

Gráfico 5

Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado

(crecimiento anual)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

Los malos resultados obtenidos por las químicas básicas y las bebidas contribuyeron en gran parte con el descenso de la producción (Cuadro 6). Por su parte, otros productos químicos impulsaron las menores ventas. Por otro lado, el retroceso en la contratación de personal provino principalmente del

⁷ Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/SitEco/Documents/Informe%20EOIC%20Septiembre%202017.pdf> revisado el 1 de diciembre de 2017.

renglón de bebidas y minerales no metálicos, como resultado de la reducción en el personal temporal, en especial el de administración y ventas.

Cuadro 6
Región Caribe. Producción real

(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial	Porcentaje								
	2016				Año	2017			Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV	2016	I	II	III	
Total	5,1	5,1	6,1	4,4	5,2	3,0	0,8	-3,7	-3,7
Conservación de carne y pescado	4,8	14,4	0,0	-14,4	1,2	-16,9	-26,1	-8,5	-0,4
Bebidas	39,9	23,4	16,3	3,2	20,7	-9,9	-9,3	-10,9	-1,2
Otros productos alimenticios	-7,7	5,1	4,0	8,4	2,5	19,5	6,6	0,8	0,1
Textiles y confecciones	10,0	-1,3	-8,1	-3,8	-0,8	5,7	-1,5	-10,0	-0,2
Químicas básicas	-2,3	-9,7	7,9	5,5	0,3	9,0	11,0	-4,6	-1,4
Otros productos químicos	-3,4	-1,0	9,9	19,1	6,2	5,4	-1,2	-4,8	-0,6
Productos de plástico	6,7	5,7	1,0	-3,4	2,5	-6,9	-7,7	-8,0	-0,4
Minerales no metálicos	13,4	15,1	-10,6	-2,5	3,8	7,8	16,5	13,2	1,0
Otras manufacturas	6,1	19,5	8,6	4,0	9,5	2,3	-4,4	-2,5	-0,5

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

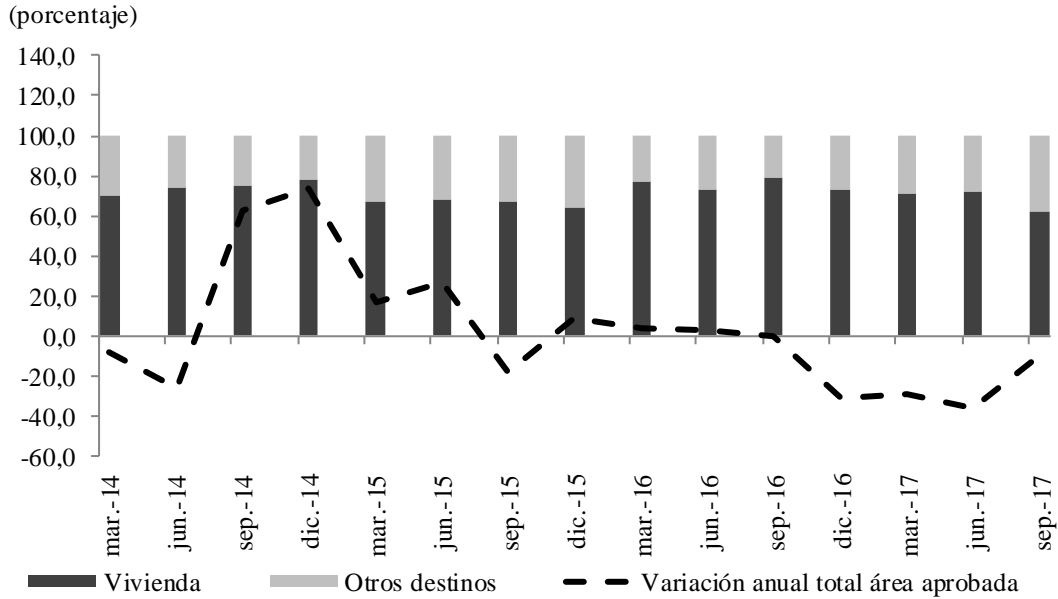
V. CONSTRUCCIÓN

Entre julio y septiembre de 2017 se licenciaron 925.116 metros cuadrados (m²) para construcción en la región Caribe, 10,3% menos de lo aprobado en igual periodo del año anterior. Con este resultado se completaron cuatro trimestres de continuas caídas, aunque esta última fue inferior a la de los tres informes anteriores (Gráfico 6). Este descenso estuvo determinado por el segmento de vivienda, que con una participación de 62,3% y una variación anual de -29,2% y aportó -23,0 pp a la reducción del total del área aprobada en la región. Por el contrario, el segmento de otros destinos que participó con el 37,7%, tuvo un aumento anual de 60,5% y su contribución al crecimiento fue de 12,7 pp, contrarrestando en parte la disminución en vivienda.

El descenso en vivienda fue mayor en la diferente a interés social (No VIS) con una tasa de variación anual de -36,7%, mientras la VIS se redujo en 19,8% y la de interés prioritario (VIP) en 12,8% . Por su parte, el aumento en el grupo de otros destinos estuvo concentrado en los destinos de educación que contribuyó con 63,1 pp al crecimiento total anual y hoteles (11,6 pp). También aportó bodega, comercio e industria, en conjunto con 9,8 pp. Los demás segmentos como hospital, oficinal, social –recreacional y otros tuvieron variaciones negativas que contrarrestaron, en parte, los avances de los primeros.

Gráfico 6

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total (participación y variación anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por departamentos, Magdalena, Córdoba y la Guajira fueron los únicos que tuvieron aumento en el área aprobada (Cuadro 7). En los dos últimos por la buena dinámica de los otros destinos, mientras que la vivienda evidenció reducción. Por su parte, en Magdalena el avance se dio en ambos segmentos.

Cuadro 7

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, metros cuadrados y participaciones)

Departamentos	2016				2017			Área aprobada III trimestre 2017	Participación
	I	II	III	IV	I	II	III		
	Total								
Atlántico	-10,2	12,6	-47,9	-44,1	-30,8	-39,6	-10,6	216.908	23,4
Bolívar	86,2	68,5	78,4	-15,2	-39,9	-58,0	-23,7	315.005	34,1
Cesar	-72,6	-65,4	81,0	-58,1	225,3	8,8	-44,8	43.511	4,7
Córdoba	102,4	40,0	-23,6	-40,1	-40,1	-27,8	30,5	134.152	14,5
La Guajira	-89,3	-70,3	3,7	-61,1	84,6	291,0	2,3	26.059	2,8
Magdalena	-32,4	-43,5	183,1	106,0	-26,6	-15,4	36,6	139.770	15,1
Sucre	16,3	-19,5	-37,8	70,6	-32,5	-34,3	-18,1	42.643	4,6
San Andrés	-82,5	-7,1	64,1	-74,9	139,5	134,5	-51,3	7.068	0,8
Región Caribe	3,9	3,0	0,3	-30,8	-29,3	-35,6	-10,3	925.116	100,0
	Vivienda								
Atlántico	-15,4	7,2	-36,3	-41,8	-32,1	-32,2	-9,3	169.104	29,3
Bolívar	203,0	162,6	93,0	14,7	-30,0	-65,1	-38,5	210.303	36,5
Cesar	-86,0	-29,1	121,5	-62,8	466,7	-36,4	-56,9	26.373	4,6
Córdoba	152,9	18,0	1,5	-39,8	-71,2	-25,0	-50,3	41.109	7,1
La Guajira	-84,6	-69,6	25,1	-81,9	80,7	312,9	-33,7	13.951	2,4
Magdalena	-29,5	-61,7	252,6	173,3	-24,1	-15,4	2,5	83.864	14,5
Sucre	101,6	-44,5	-47,5	120,0	-53,7	-14,9	-27,3	28.023	4,9
San Andrés	-72,6	190,4	30,3	-79,2	62,4	123,3	391,9	4.019	0,7
Región Caribe	19,7	12,0	17,5	-20,9	-34,5	-37,0	-29,2	576.746	100,0

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En el tercer trimestre de 2017, los costos para construcción de vivienda en las principales capitales de la región Caribe volvieron a mostrar crecimientos inferiores al total nacional. El mayor crecimiento lo registró Cartagena con 2,6%, seguida de Barranquilla con 2,1% y Santa Marta con 0,9%. En los dos últimos casos, los avances fueron menores a los registrados en el segundo trimestre del año; mientras que en Cartagena se dio una ligera aceleración en el crecimiento de los costos (Gráfico 7).

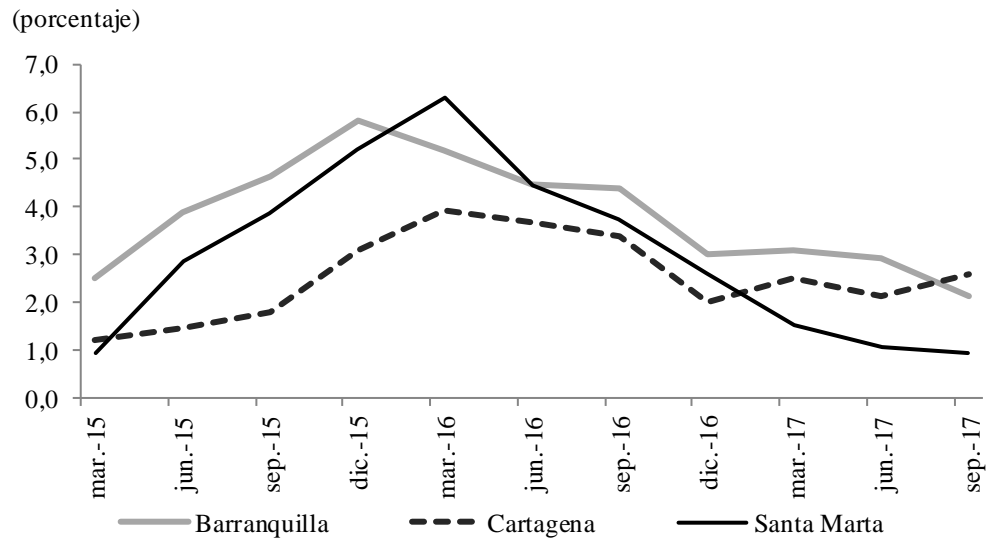
En cuanto a la venta de vivienda nueva en la región Caribe, se observó un incremento anual de 41,3%, totalizando 8.155 unidades comercializadas, de las cuales el 50,4% fueron No VIS y el 49,6% VIS. La dinámica de crecimiento fue jalónada por el segmento VIS (88,3%), mientras que el No VIS aumentó en 13,4%.

Bolívar fue el de mayor crecimiento en ventas con 107,9%, con avances en los dos tipos de vivienda. Le siguió el agregado de Atlántico y Santa Marta con 22,6% y Valledupar donde aumentaron las unidades comercializadas en 21,8%, en ambos casos por la mejoría en las ventas de VIS ya que las de No VIS registraron reducción (Gráfico 8).

Gráfico 7

Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad

(variación anual)



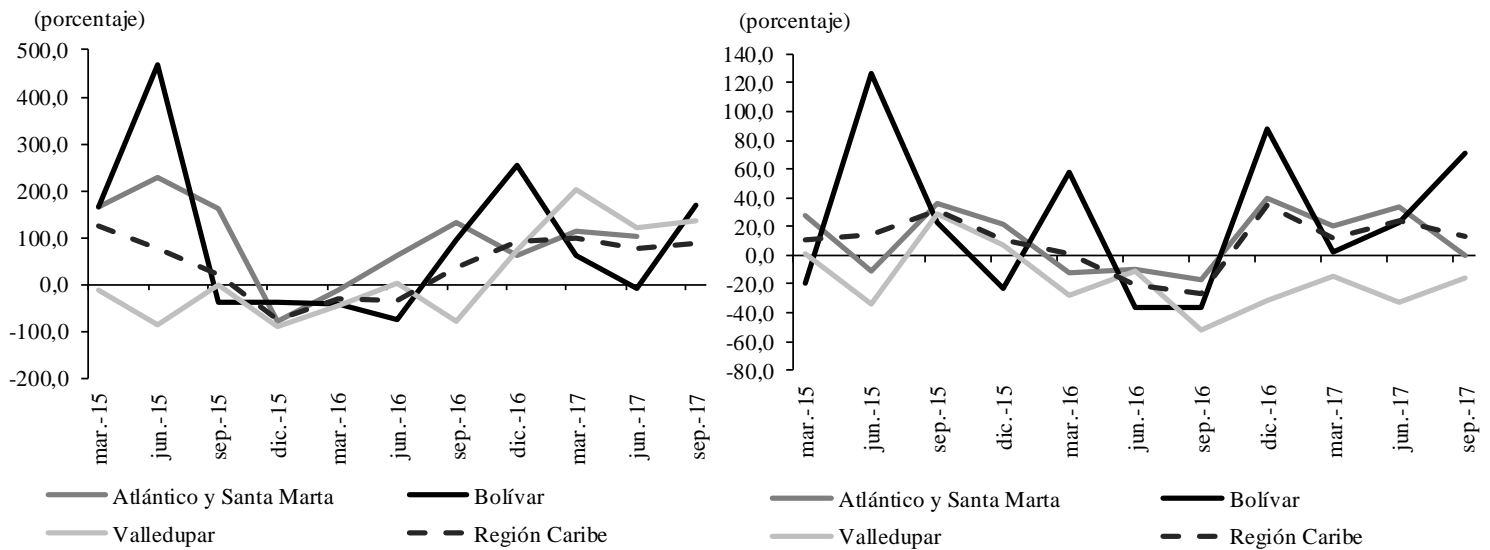
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8

Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS

(a) VIS

(b) No VIS



Fuente: Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

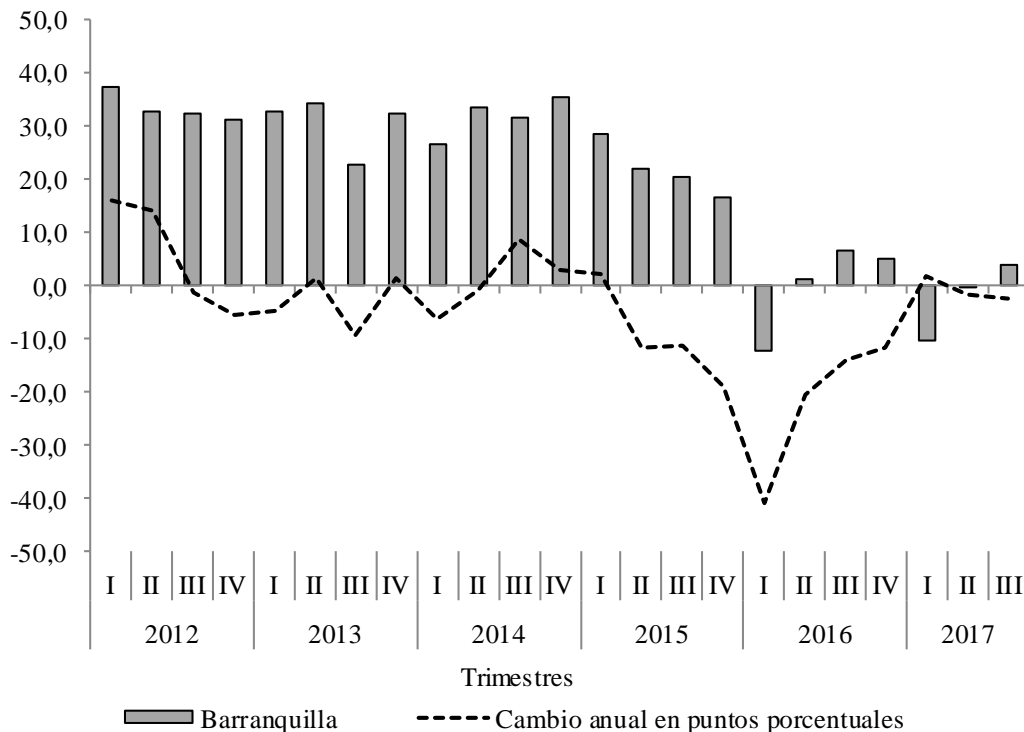
COMERCIO INTERNO

ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC) ⁸

En el tercer trimestre de 2017, el ICC en Barranquilla presentó un balance positivo 4,0% en promedio (entre respuestas favorables y desfavorables), este resultado significó una caída de 2,4 puntos porcentuales (pp) frente al presentado en igual periodo de 2016, aunque superior al de los dos trimestres anteriores (Gráfico 9). El resto de las ciudades del país incluidas en la encuesta presentaron balance negativo. La disposición para comprar vivienda en Barranquilla aumentó 12,8 pp frente a lo observado en el tercer trimestre de 2016, al situarse en 28,7%, y fue la ciudad con el mayor balance positivo, seguida de Cali (9,0%) y Bucaramanga (3,5%). Así mismo, la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos fue positiva en Barranquilla, al registrar 5,7%, aunque comparado con el tercer trimestre de 2016 el porcentaje fue menor en 5,3 pp y quedó por debajo de Cali que llegó a 11,7%.

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor
 (promedio trimestral)

(porcentaje)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

⁸ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

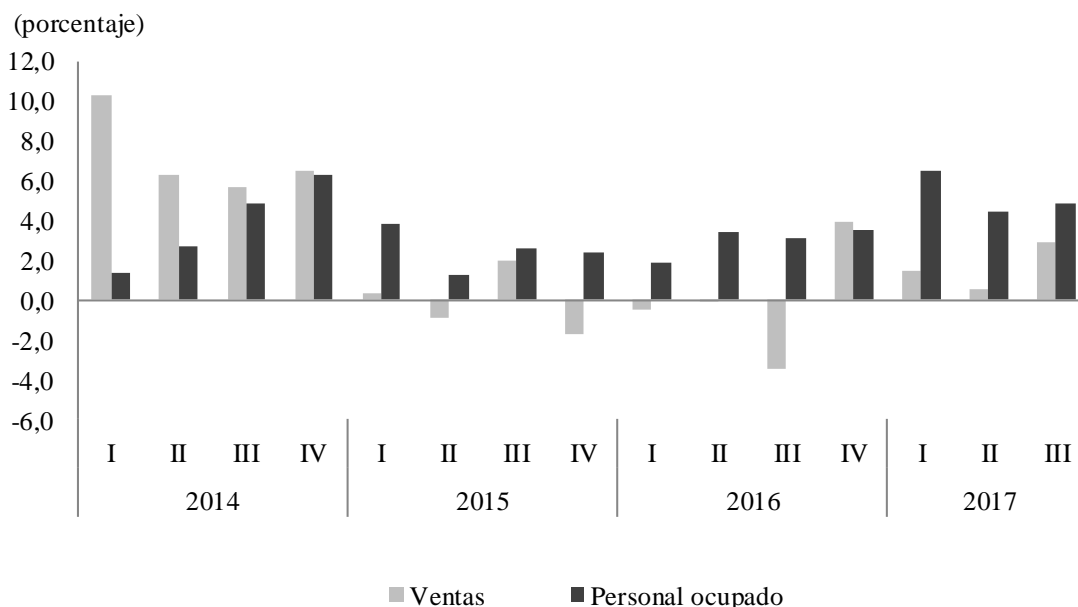
El ICC del agregado de las cinco ciudades en el tercer trimestre de 2017 promedió -11,9% con un descenso de 4,0 pp frente al mismo trimestre de 2016 y una mejora de 1,9 pp respecto al trimestre inmediatamente anterior. Las condiciones económicas de los hogares y la percepción sobre la situación económica actual presentaron balances negativos en promedio de 14,1% y 7,7%, en su orden, empeorando en 1,4 pp y 2,3 pp frente a los de igual trimestre de 2016. A su vez, la disposición de comprar vivienda fue positiva en 2,8%, mientras que la de comprar bienes muebles durables fue negativa en 10,7%.

ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)⁹

Las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla durante el tercer trimestre de 2017 presentaron una variación anual de 2,8%, superior en 6,2 pp comparada con la de igual trimestre de 2016 que fue negativa en 3,4%. Excluyendo las ventas de combustible, la variación fue de 4,9%, con un avance de 6,0 pp. En cambio a las ventas de vehículos registraron crecimiento negativo en la mayoría de las ciudades encuestadas, con excepción de Bucaramanga donde se dio un leve incremento (0,3%).

Gráfico 10
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(promedio trimestral)



Nota: Este indicador fue actualizado ampliando la muestra y rediseñando la serie desde 2013.

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

⁹ La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

En el agregado nacional las ventas totales reales crecieron en 1,2%, en el tercer trimestre de 2017, superior en 3,1 pp a la presentada en igual periodo de 2016 que fue negativa en 1,8%. Los mejores resultados se obtuvieron en julio ya que aumentaron en 3,2%, en tanto que en agosto cayeron a una variación anual de -1,4% y septiembre fue un mes de bajo avance (1,4%). Según Fenalco, “Ni la celebración del Día del Amor y la Amistad ni el inicio de promociones de aniversario por parte de los grandes formatos impactaron en gran medida la dinámica de las ventas”. “Empresarios a los que pedimos su opinión dijeron que lo que hay que hacer para reanimar la actividad empresarial en la recta final del 2017 es no ceder un milímetro de espacio a la competencia, redoblar esfuerzos para hacer alianzas gana proveedor-distribuidor y hacer lanzamientos de nuevos productos, así sea nuevos empaques, nuevas colecciones, nuevos tamaños, nueva imagen, nueva publicidad, diferente exhibición.”¹⁰. Según las Cuentas Nacionales Trimestrales publicadas por el DANE, el comercio del tercer trimestre de 2017 creció 0,6%, similar al de igual periodo de 2016 (0,5%). El consumo final de los hogares creció 1,7% y en el mismo trimestre de 2016 la variación fue 1,1%, donde el gasto en bienes durables aumentó 3,6%, en bienes no durables en 2,9% y en servicios en 1,5%.

De acuerdo con la EMCM, en el tercer trimestre el personal ocupado en Barranquilla creció en 4,8% en promedio trimestral y aumentó en 1,7 pp comparado con el mismo trimestre de 2016 (Gráfico 10). A escala nacional el crecimiento fue de 1,7% y cayó en 1,2 pp y Barranquilla fue la de mayor crecimiento, seguida de Bogotá (2,2%) y Medellín, el resto de ciudades presentaron disminuciones: Bucaramanga -3,2 pp y Cali -1,5 pp.

COMERCIO DE VEHÍCULOS

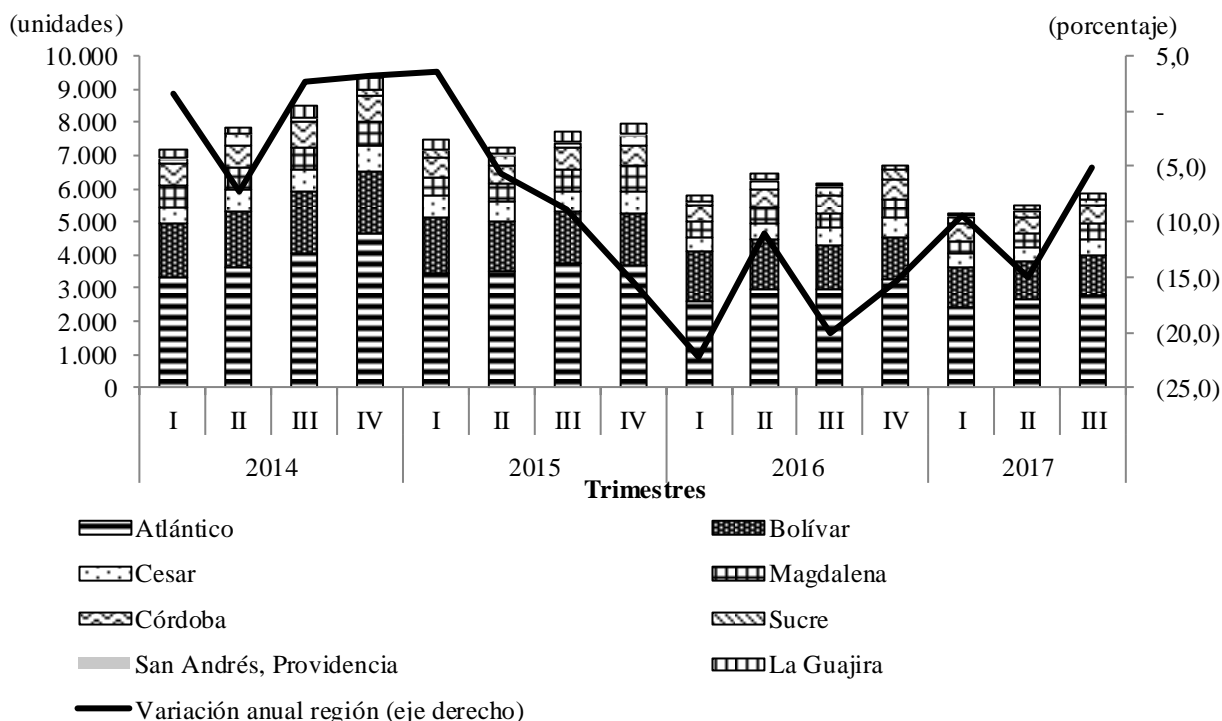
En la región Caribe, durante el tercer trimestre de 2017, se matricularon 5.835 vehículos nuevos en el Registro Único Nacional de Transporte (RUNT), cifra inferior en 318 unidades (5,2%), comparada con la de igual trimestre de 2016 (Gráfico 11), de los cuales el 53,7% fueron automóviles, seguido de los utilitarios (24,4%), pickups (8,0%) y taxis (7,7%) que en conjunto representaron el 86,1% del total regional. Dentro de la región Caribe, Atlántico y Bolívar son los departamentos con mayor número, al contribuir con el 47,4% y 20,3% del total regional.

En el total nacional, los vehículos matriculados en el RUNT ascendieron a 58.805 unidades, en el tercer trimestre de 2017 y decrecieron en 4,1% frente a igual periodo de 2016. La región Caribe contribuyó con el 9,9% del número de vehículos matriculados en Colombia, superada por los mercados de Bogotá (33,7), Antioquia (16,2%) y Valle (12,9%).

¹⁰ Fenalco. (2017). “Los consumidores con miedo a gastar”, *Bitácora*, septiembre, consultado el 23 de noviembre en <http://www.fenalco.com.co/content/los-consumidores-con-miedo-gastar>.

Gráfico 11 Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados

(crecimiento anual y cantidades)



Fuente: Informe sector automotor, Comité Automotor Colombiano, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

TURISMO

OCUPACIÓN HOTELERA

En el tercer trimestre de 2017, la ocupación hotelera en la región Caribe¹¹ fue de 62,4% en promedio, superior en 0,2 pp a la cifra registrada en igual periodo de 2016, y en 6.6 pp a la nacional. Magdalena presentó el mayor aumento (11,3 pp), aunque se encuentra por debajo del promedio regional y nacional. En tanto que, San Andrés y Cartagena continuaron con las tasas de ocupación más alta de la región (78,8% y 64,7%), pero disminuyeron en 7,1 pp y 1,9 pp, respectivamente (Gráfico 12). Como se observa en el Gráfico 13, agosto es el de mayor ocupación, y fue un mes que contó con dos fines de semanas con puentes festivos (7 y 21), además con parte de las vacaciones escolares del calendario B que comenzaron a mediados de julio.

Según el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, a septiembre de 2017, el número de hoteles con Registro Nacional de Turismo de Cartagena era 303 con 12.432 habitaciones y 21.629 camas. Un gran número de esos hoteles están ubicados en el Centro de la ciudad y en los barrios de San Diego (31%) y Bocagrande (25%)¹².

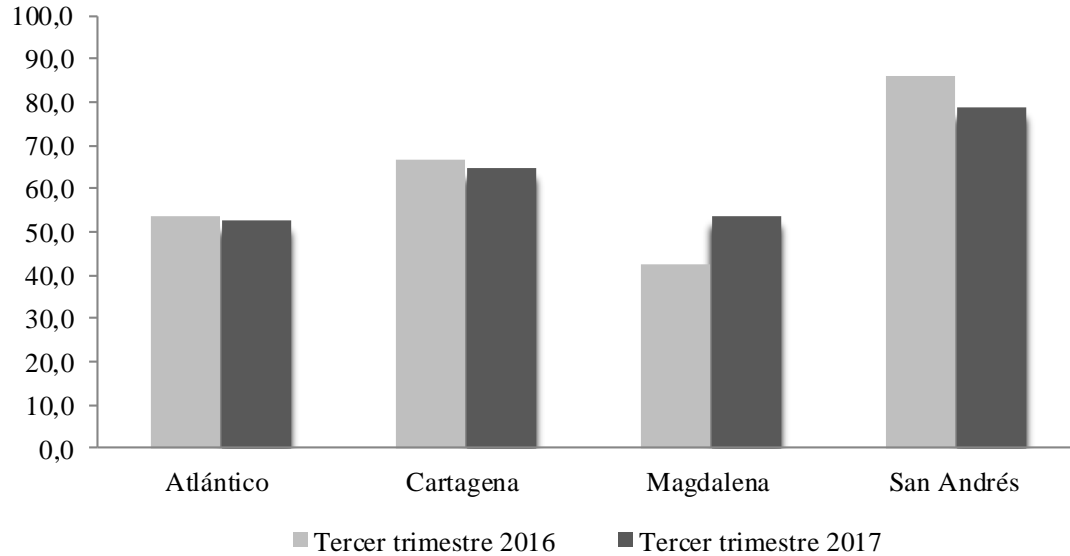
¹¹ Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena y San Andrés Islas.

¹² Corpoturismo Cartagena de Indias (2017). "Boletín mensual de indicadores turísticos, septiembre de 2017", Sistema de Información Turística de Cartagena de Indias-SITCAR.

Gráfico 12

Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio trimestral

(porcentaje)

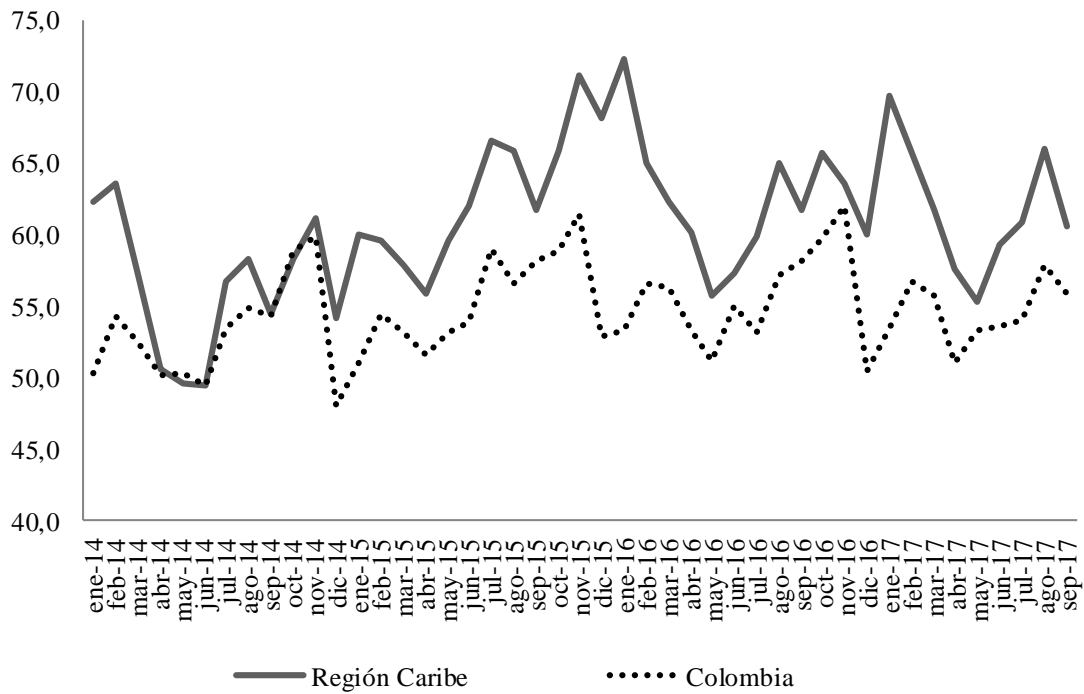


Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

Gráfico 13

Región Caribe y Colombia. Porcentaje de ocupación hotelera mensual

(porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

Acorde con Cotelco, en Colombia la ocupación hotelera fue de 52,9%, en el tercer trimestre de 2017, inferior en 0,3 pp comparada con la del mismo trimestre de 2016. Según la muestra mensual de hoteles del DANE, en el trimestre de julio a septiembre el porcentaje de ocupación promedio fue de 58,9%, en empresas de inclusión forzosas¹³, superior en 1,3 pp a la del mismo periodo del año anterior. Además, el personal ocupado creció en 1,1% promedio trimestral, principalmente por la mayor variación del personal permanente que aumentó en 2,1%, mientras que el resto de personal cayó en 0,4%. Los principales motivos de viaje de los huéspedes residentes fueron por ocio (49,7%), negocios (39,1%) y convenciones (6,3%). Por su parte, los huéspedes no residentes llegaron principalmente por negocios (45,6%), ocio (42,5%) y convenciones (5,8%), entre otros.

VISITANTES DE CRUCEROS

En el tercer trimestre de 2017, el número total de pasajeros en tránsito y embarcados por la Terminal de Cruceros de Cartagena totalizó 26.937, cifra superior en 207,2% frente a igual periodo de 2016. El 49,8% fueron pasajeros en tránsito que aumentaron 53,5% y el 50,2% pasajeros embarcados que en el periodo de análisis se multiplicaron 520 veces frente a lo anotado el igual periodo de 2016 (Cuadro 8). Cabe anotar que de mayo a septiembre se reduce la llegada de visitantes a la ciudad llegados por crucero, el promedio mensual de este periodo en 2017 fue de 4.500, y en el de 2016 de 3.900. Cartagena recibe el 95% de los turistas que llegan en cruceros a Colombia y duran cerca de 7 horas conociendo la ciudad.

Cuadro 8

Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados

	Pasajeros en tránsito				Variación porcentual		
	2014	2015	2016	2017	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
Julio	4.009	3.364	1.846	3.308	-16,1	-45,1	79,2
Agosto	9.873	3.656	0	6.024	-63,0	-100,0	...
Septiembre	9.719	3.165	6.897	4.878	-67,4	117,9	-29,3
Tercer trimestre	23.601	10.185	8.743	14.210	-56,8	-14,2	62,5
	Pasajeros embarcados				Variación porcentual		
	2014	2015	2016	2017	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
Julio	3.364	0	0	5.127	-100,0
Agosto	3.656	0	0	3.871	-100,0
Septiembre	3.165	4.215	26	4.515	33,2	-99,4	17.265,4
Tercer trimestre	10.185	4.215	26	13.513	-58,6	-99,4	51.873,1
	Total				Variación porcentual		
	2014	2015	2016	2017	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 - 2017
Julio	7.373	3.364	1.846	8.435	-54,4	-45,1	356,9
Agosto	13.529	3.656	0	9.895	-73,0	-100,0	...
Septiembre	12.884	7.380	6.923	9.393	-42,7	-6,2	35,7
Tercer trimestre	33.786	14.400	8.769	27.723	-57,4	-39,1	216,1

(...) No es posible calcular variación.

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

¹³ Son las unidades económicas formalmente establecidas, ubicadas en el territorio colombiano, y dedicadas a prestar los servicios de alojamiento con 20 o más empleados o ingresos iguales o superiores a \$320 millones de pesos del año 2000.

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Durante el tercer trimestre de 2017 se movilizaron 17,2 millones de pasajeros a través de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en las ciudades de Barranquilla y Cartagena¹⁴, lo que significó un aumento del 9,8% con respecto a igual periodo del año anterior. La ciudad de Barranquilla contribuyó con el 58,7% del total movilizado mientras que Cartagena lo hizo con el restante 41,3%. Es de anotar que en Cartagena se inició esta actividad en marzo de 2016 y, precisamente, esta ciudad contribuyó con el mayor porcentaje de la variación obtenida.

Cuadro 9

Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

Ciudad capital	2016				Año 2016	2017			Porcentaje Pasajeros en millones
	I	II	III	IV		I	II	III	
Barranquilla	11,9	15,2	7,2	3,6	9,2	7,6	0,4	3,0	10,1
Cartagena	-	-	-	-	-	*	55,2	21,3	7,1
Región Caribe	13,6	63,4	71,3	73,5	56,9	79,5	16,6	9,8	17,2

- Indefinido.

* Variación muy alta.

Fuente: Transmetro y Transcribe; cálculos Banco de la República.

Entre julio y septiembre de 2017, los SITM movilizaron un promedio diario de 187.426 pasajeros, con 16.791 pasajeros más que en igual periodo de 2016, además superior en 16.556 personas respecto al trimestre inmediatamente anterior.

TRANSPORTE AÉREO

Entre julio y septiembre de 2017, las terminales aéreas de la región Caribe movilizaron 3,4 millones de pasajeros (nacionales e internacionales), reflejando un crecimiento de 4,7% en comparación con el mismo periodo de 2016. Los aeropuertos de la región con incremento porcentual fueron: San Andrés (15,5%), Santa Marta (15,2%), Riohacha (8,2%), Cartagena (7,9%), Montería (3,2%) y otros (8,0%)¹⁵. Por el contrario, decrecieron los de Valledupar (10,2%) y Barranquilla (-11,1%).

Durante tercer trimestre de 2017, el tránsito de pasajeros doméstico en la región fue 2,9 millones lo que representó el 91,2% del total movilizados y el restante 8,8% correspondió a internacionales que ascendieron a 291 mil. Cartagena se mantiene con el porcentaje más alto de pasajeros movilizados (35,8%), seguida de Barranquilla (19,4%) que perdió 3,5 pp de participación al reducir el número de

¹⁴ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

¹⁵ Otros: Corresponde al agregado de las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguana, Maicao, Providencia, Tolú y Uribia.

pasajeros nacionales, mientras que en San Andrés con el 18,4% aumentó en 1,7 pp su representación, pese al descenso de los internacionales (Cuadro 10).

Cuadro 10

Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

Tercer trimestre de 2017

(variación porcentual anual y participación porcentual)

Porcentaje

Pasajeros nacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2016	2017
Barranquilla	-11,8	-12,5	-12,1	22,4	18,7
Cartagena	8,9	7,6	8,2	32,1	33,1
Monteria	2,8	3,6	3,2	8,3	8,2
Riohacha	7,6	8,8	8,2	1,3	1,3
San Andrés	17,2	17,8	17,5	17,3	19,3
Santa Marta	16,4	14,0	15,2	13,0	14,3
Valledupar	-8,9	-11,6	-10,2	3,8	3,2
Otros*	7,0	7,1	7,0	1,9	1,9
Región Caribe	5,5	4,6	5,0	100,0	100,0

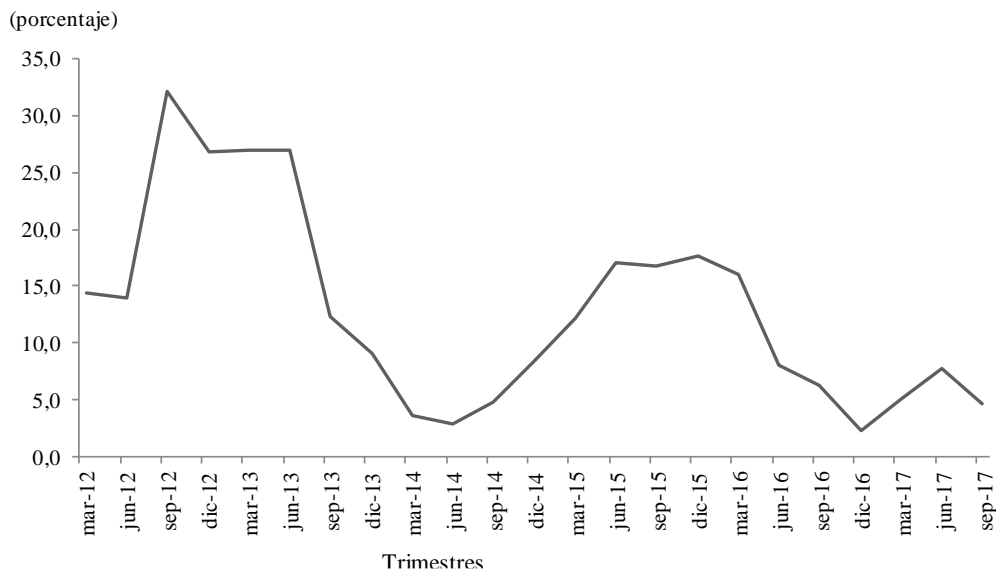
Pasajeros internacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2016	2017
Barranquilla	-2,6	-3,2	-2,9	28,0	26,8
Cartagena	9,4	3,2	6,3	61,3	64,3
San Andrés	-10,8	-22,1	-16,5	10,7	8,8
Región Caribe	4,0	-1,4	1,3	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

*Otros: Corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguana, Maicao, Providencia, Tolú y Uribia

Como ya se expuso, los nacionales representan un alto porcentaje del movimiento aéreo de pasajeros en la región Caribe y por ende inciden en un alto grado en el comportamiento agregado. Es así como vemos que, el tráfico aéreo regional creció por la mejora del movimiento doméstico de pasajeros que aumentó 5,0%, aunque fue menor al del trimestre inmediatamente anterior (7,7%) y cambió la tendencia de crecimiento iniciada en el último trimestre del año anterior (Gráfico 14). A su vez, el tráfico de pasajeros internacionales creció 1,3% en la región, menor al observado en el segundo trimestre (6,6%), debido al mayor descenso en la terminal de San Andrés Islas (Cuadro 10).

Gráfico 14
Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales
llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

En cuanto a la carga aérea, el volumen movilizado por la región Caribe en el periodo julio a septiembre de 2017, ascendió a 18.059 toneladas, representó el 3,9% del total nacional y registró una variación de -6,1% con respecto a igual periodo del año anterior. Este decrecimiento es resultado de la caída de la carga nacional en cinco de las ocho ciudades, mientras que el tráfico de carga internacional en la terminal de Barranquilla, que moviliza la totalidad de este tipo de carga en la región, aumentó 15,8% (Cuadro 11).

Cuadro 11
Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea

Ciudad capital	Nacional								Toneladas
	2016				Año 2016	2017			
	I	II	III	IV		I	II	III	
Barranquilla	17,6	2,1	1,7	0,3	4,7	-9,0	-8,2	-11,3	7.061,0
Cartagena	-14,9	-3,0	-18,7	-1,6	-9,6	8,6	-5,4	1,0	2.707,1
Montería	15,3	8,4	-3,4	-6,5	2,2	-0,2	-12,3	-11,5	546,7
Providencia	-43,3	-25,6	105,9	132,5	11,2	42,2	7,2	-9,7	97,4
Riohacha	27,7	56,7	7,2	1,7	21,7	3,2	-31,2	3,0	235,2
San Andrés	8,1	-14,2	-9,1	9,0	-2,1	12,5	8,3	-2,5	4.707,4
Santa Marta	3,6	-4,1	25,4	-20,6	-1,1	-22,6	12,6	-32,9	718,0
Valledupar	13,2	-1,6	-21,6	-19,9	-10,3	12,6	-2,4	6,2	415,6
Región Caribe	7,7	-3,4	-4,0	0,4	-0,1	-0,2	-2,7	-7,8	16.488

Ciudad capital	Internacional								Toneladas
	2016				Año 2016	2017			
	I	II	III	IV		I	II	III	
Barranquilla	-30,9	-25,1	32,0	23,6	-1,7	20,8	64,7	15,8	1.571
Región Caribe	-30,9	-25,1	32,0	23,6	-1,7	20,8	64,7	15,8	1.571

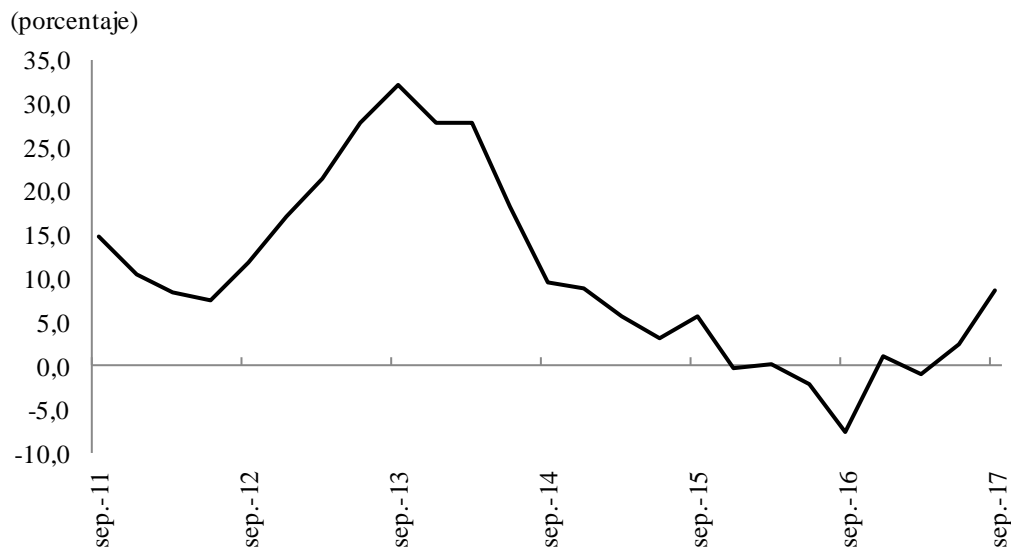
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

VIII. SISTEMA FINANCIERO

CAPTACIONES

A septiembre de 2017, el saldo de los depósitos del sistema financiero en la región Caribe totalizó \$21,1 billones (bn), superior en 8,7% al monto registrado a septiembre de 2016, e inferior a la variación a nacional (9,3%). Este comportamiento mantiene, con un mayor ritmo de crecimiento, la recuperación iniciada en junio de 2017; no obstante, la desaceleración que empezó desde 2014 significó una pérdida importante en la participación de las captaciones de la región sobre el total nacional de 1,2 puntos porcentuales (pp), que pasó de 6,4% en septiembre de 2013 a 5,2% en igual periodo de 2017 (Gráfico 15).

Gráfico 15
Región Caribe. Captaciones sistema financiero
(crecimiento anual)



Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Atlántico concentra el mayor volumen de las captaciones del sistema financiero regional, con el 35,0% del total, le siguen en su orden Bolívar (20,7%) y Córdoba (10,4%). Es importante anotar el buen comportamiento de todos los departamentos de la región en términos de generación de recursos financieros, puesto que cada territorio registró aumento, en especial, San Andrés Islas que experimentó un alto incremento (Cuadro 12). Los certificados de depósito a término y los depósitos de ahorro aportaron 7,7 pp sobre el crecimiento de las captaciones regionales (8,7%).

Cuadro 12

Región Caribe. Total captaciones del sistema financiero por departamento

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2016				2017			Participación en total regional III-2017	Billones de pesos III-2017
	I	II	III	IV	I	II	III		
Atlántico	3,5	2,7	-1,9	1,5	1,6	3,5	9,5	35,0	7,4
Bolívar	1,1	0,5	-7,8	-2,4	-8,2	-0,9	5,0	20,7	4,4
Cesar	-14,2	-15,8	-20,0	1,0	0,6	-0,4	7,7	8,7	1,8
Córdoba	0,2	-2,0	-11,7	-0,5	0,5	2,6	10,9	10,4	2,2
La Guajira	-12,3	-15,0	-21,6	-2,8	-10,0	-0,2	9,8	6,1	1,3
Magdalena	8,8	0,2	-3,0	3,7	-0,2	2,1	9,4	10,3	2,2
San Andrés	13,4	9,1	11,6	18,9	20,9	17,8	16,3	3,6	0,8
Sucre	-2,4	-6,3	-9,8	5,7	5,7	6,4	7,8	5,2	1,1
Región Caribe	0,1	-2,0	-7,6	1,0	-0,9	2,3	8,7	100,0	21,1

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia; cálculos del Banco de la República.

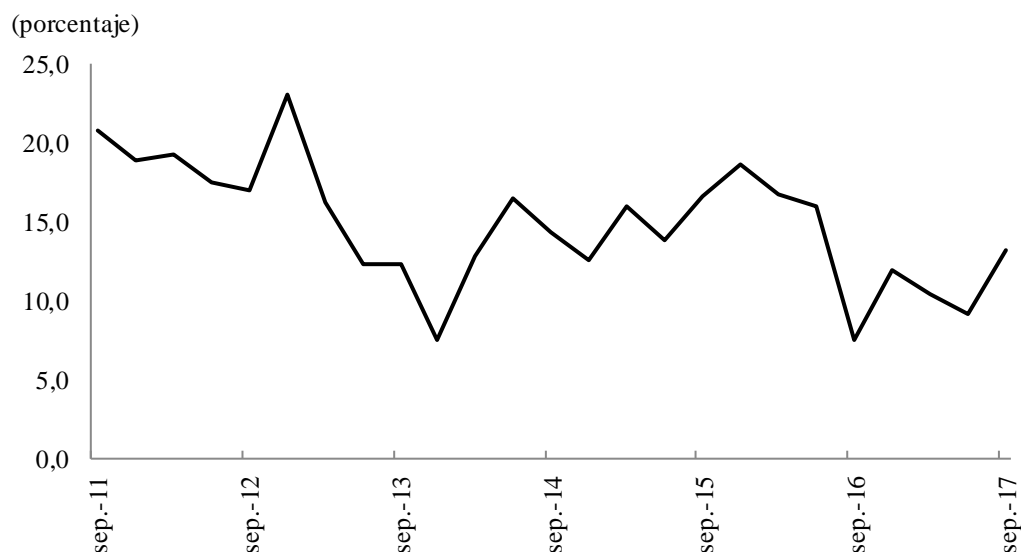
Los depósitos en cuentas de ahorro participaron con un poco más de la mitad de los recursos financieros captados en la región, es decir, con el 54,5% del total, correspondientes a \$11,5 billones, los cuales fueron superiores en un 7,6% frente a lo registrado en igual periodo del año anterior. En orden de participación, le siguen los depósitos en cuenta corriente y los certificados de depósito a término fijo, los cuales aportaron el 22,5% y 21,6%, respectivamente, siendo este último el instrumento financiero con mayor dinamismo en el periodo analizado.

COLOCACIONES

Al cierre de septiembre de 2017, el saldo de la cartera neta del sistema financiero regional alcanzó los \$44,8 billones, siendo mayor en 13,2% respecto a fin de septiembre del año anterior, con una dinámica más alta que la nacional, la cual creció en 9,3%. Este resultado evidencia una aceleración en el crecimiento de la cartera regional, que permite consolidar una participación en el total nacional similar a la obtenida en 2012 y que oscila alrededor del 11% (Gráfico 16).

La mitad de los créditos regionales se concentraron en Atlántico (52,1%), departamento que en conjunto con Bolívar concentraron el 70,0% del total de la cartera neta regional (Cuadro 13). Es importante resaltar el incremento experimentado por Magdalena, con un nivel de 19,1%, explicado principalmente por el mayor avance en los créditos de consumo.

Gráfico 16
Región Caribe. Colocaciones sistema financiero
 (crecimiento anual)



Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 13
Región Caribe. Cartera neta por departamento
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2016				2017			Participación en total regional III-2017	Porcentaje Billones de pesos III-2017
	I	II	III	IV	I	II	III		
Atlántico	17,4	15,5	6,7	13,2	9,7	9,1	12,9	52,1	23,3
Bolívar	16,6	15,5	0,1	4,6	5,2	5,0	16,5	17,9	8,0
Cesar	17,9	18,2	17,6	16,4	17,2	12,7	8,5	7,1	3,2
Córdoba	15,2	17,0	11,7	11,3	12,7	9,4	11,3	8,3	3,7
La Guajira	12,9	13,6	12,9	14,0	13,1	7,3	4,2	2,1	1,0
Magdalena	16,4	18,8	13,0	16,6	17,2	15,6	19,1	8,2	3,7
San Andrés	5,0	7,0	11,2	9,9	12,4	11,1	5,4	0,8	0,4
Sucre	13,1	15,4	12,9	13,3	12,7	10,8	10,2	3,4	1,5
Región Caribe	16,7	15,9	7,4	11,9	10,4	9,1	13,2	100,0	44,8

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Del total de la cartera regional, la modalidad de créditos comerciales, con \$25,9 billones, fue el instrumento de mayor participación con un 53,4% (Cuadro 14). Le siguen en importancia los créditos de consumo y de vivienda, que en conjunto agruparon el 96,5% de la cartera regional. El dinamismo de los créditos comerciales y de consumo permitió contribuir, de forma agregada, con 11,2 pp del crecimiento de la cartera (13,2%).

Cuadro 14

Región Caribe. Monto por tipo de cartera y departamento

(crecimiento anual)

Departamento	Cartera neta	Créditos comerciales	Créditos de consumo	Créditos de vivienda	Microcréditos	Créditos a empleados
Atlántico	12,9	16,6	17,2	20,5	-1,0	40,1
Bolívar	16,5	16,3	18,8	17,4	6,2	35,4
Cesar	8,5	4,7	14,8	18,0	11,5	8,4
Córdoba	11,3	6,8	20,2	17,7	-0,8	36,7
La Guajira	4,2	-4,7	12,2	6,0	7,6	41,6
Magdalena	19,1	17,6	22,3	22,2	6,5	29,7
San Andrés	5,4	-2,9	11,9	7,9	32,6	26,8
Sucre	10,2	6,0	15,0	18,5	3,0	15,7
Región Caribe	13,2	14,9	17,7	18,9	3,8	33,4

Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia; cálculos del Banco de la República.

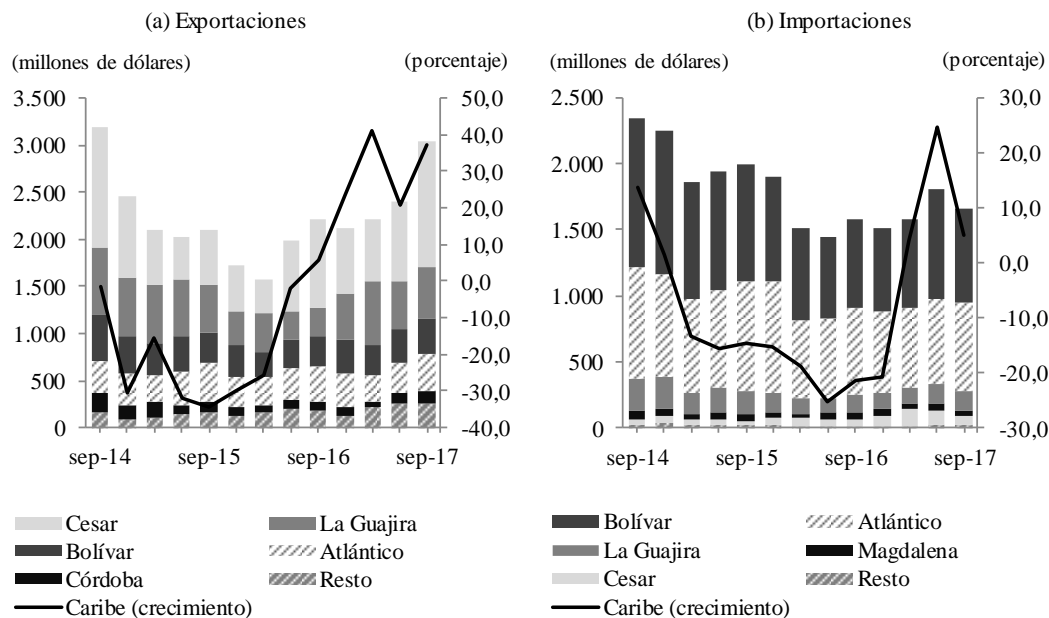
Asimismo, es importante mencionar que en Atlántico la razón colocaciones sobre captaciones, es decir, cuantos pesos prestados en relación con un peso ahorrado, continúa siendo la más alta entre los departamentos de la región, puesto que registró un valor de 3,2, en el periodo analizado, mientras que en el orden regional fue de 2,1.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe mantiene la senda de recuperación iniciada desde principios de 2017, resultado del crecimiento simultaneo que las exportaciones e importaciones experimentaron por tercer periodo consecutivo, hecho que no se registraba desde los tres primeros trimestres de 2011. Las ventas al extranjero fueron de US\$ 3.034,5 millones FOB, con un incremento anual de 37,3%; así, completó cinco periodos con crecimiento sostenido, y acelerado frente al trimestre anterior. Las compras externas alcanzaron un valor de US\$ 1.652 millones CIF, superiores en un 4,9% a las de un año atrás, por tanto, se mantiene la mejoría iniciada desde principios de año (Gráfico 17).

Gráfico 17 Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

Las ventas externas de carbón fueron de US\$ 1.860,8 millones FOB, aumentaron en un 48,0% frente al tercer trimestre del año anterior, representaron el 61,3% del total exportado y contribuyeron con 27 puntos porcentuales (pp) del crecimiento de las exportaciones regionales (37,3%); por consiguiente impulsaron, en gran medida, a que las ventas al extranjero crecieran por quinto trimestre consecutivo (Cuadro 15). Cesar concentró el 70,1% de las exportaciones del mineral y La Guajira el 29,0%. Turquía y Holanda fueron los principales destinos con una participación conjunta de 35,0%.

Cuadro 15

Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹									Porcentaje	
	2016				Año 2016	2017			Participación en total regional III-2017	Millones de dólares FOB III-2017
	I	II	III	IV		I	II	III		
Carbón	-35,3	3,9	18,6	40,7	4,1	75,0	30,3	48,0	61,3	1.860,8
Níquel	-54,2	0,0	-27,3	13,1	-23,7	-33,9	1,3	20,9	3,1	95,5
Banano	1,9	21,0	-8,5	1,2	3,6	21,8	-2,4	45,6	2,8	83,9

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones de productos no tradicionales crecieron 21,9%, con un valor de US\$ 994,3 millones FOB, además, representaron el 32,8% del total exportado y contribuyeron con 8 pp del incremento de

las exportaciones regionales (37,3%). Sobresalen por su dinámica de crecimiento las exportaciones de perlas finas, piedras y metales preciosos desde Bolívar a Estados Unidos; y por su participación y buen desempeño las materias plásticas desde Bolívar a Brasil, los productos diversos de las industrias químicas desde Atlántico a Brasil, y las grasas y aceites animales o vegetales desde Magdalena a Holanda.

Cuadro 16
Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	Año								Porcentaje	
	2016				2016	2017			Participación en total regional III-2017	Millones de dólares FOB III-2017
	I	II	III	IV		I	II	III		
Materias plásticas y sus manufacturas	-17,8	-16,2	6,1	1,3	-7,0	14,8	8,0	5,2	8,2	248,2
Productos diversos industrias químicas	-15,1	-17,3	-10,9	13,9	-6,1	0,1	-25,7	4,3	4,9	148,2
Grasas y aceites animales o vegetales	26,8	14,7	-29,1	-20,6	-6,8	57,3	34,0	77,7	4,5	135,8
Combustibles y aceites minerales	-56,9	-70,9	40,2	156,9	-33,7	175,5	138,7	71,2	2,5	74,6
Aluminio y sus manufacturas	-1,1	33,0	28,4	23,6	21,1	1,0	-34,7	6,1	1,5	47,0
Cobre y sus manufacturas	10,6	26,3	-14,3	52,0	15,4	38,0	36,2	60,8	1,0	30,9
Perlas finas, piedras y metales preciosos	*	*	97,0	*	*	*	*	*	0,9	26,8
Abonos	36,8	4,7	-26,8	-57,9	-7,7	-65,1	-56,4	-27,8	0,7	21,7
Fundición de hierro y acero	-56,5	-44,6	-20,2	19,6	-32,6	99,3	186,8	116,5	0,6	18,2
Otros	12,4	-2,1	-6,7	10,1	3,2	-9,1	19,0	12,8	8,0	242,9

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Holanda, Estados Unidos, Turquía, Brasil, México y Chile aparecen como los principales destinos comerciales de la región con una participación conjunta de 55,0% sobre el total exportado (Cuadro 17). Aparte del carbón, los productos de mayor contribución por origen y destino fueron el ferróníquel desde Córdoba a China, el aceite de palma desde Magdalena a Holanda y las bananas o plátanos desde Magdalena a Estados Unidos.

Cuadro 17
Región Caribe. Exportaciones por país destino

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	Año								Porcentaje	
	2016				2016	2017			Participación en total regional III-2017	Millones de dólares FOB III-2017
	I	II	III	IV		I	II	III		
Holanda	-13,4	6,0	4,5	-25,7	-5,9	5,5	0,6	80,7	16,5	501,1
Estados Unidos	12,9	34,4	38,5	-1,4	20,8	4,4	-27,3	-6,0	9,5	287,0
Turquía	-18,9	-14,7	12,7	126,2	16,4	99,1	130,0	23,1	8,0	243,9
Brasil	-48,9	-27,7	7,9	-2,2	-16,4	50,5	24,3	-1,4	7,8	235,7
México	-11,3	-15,9	-7,6	61,9	1,7	100,1	113,7	*	7,6	229,4
Chile	-31,5	-0,8	-24,0	25,3	-10,5	110,5	66,0	160,5	5,7	172,1
Israel	-69,1	-27,2	56,0	12,2	-7,3	149,1	25,1	-9,1	3,4	102,7
Italia	-27,7	-10,3	49,5	32,5	9,1	124,3	-9,6	42,3	2,6	79,7
Corea del Sur	16,0	68,1	*	*	*	105,6	*	-7,8	2,3	68,9
India	*	*	187,4	47,3	*	-51,8	-55,6	126,6	2,2	67,1
Demás países	-33,9	-11,3	-14,0	19,2	-12,4	35,2	16,1	31,0	34,5	1.047,0

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Las importaciones mantienen la recuperación iniciada desde el primer trimestre de 2017, luego de dos años en constante descenso, aunque con un menor ritmo de crecimiento. Las compras externas de combustibles y lubricantes, y de materias primas y bienes de capital para la industria representaron el 68,5% del total regional. Bolívar y Atlántico concentraron el 82,7% de las compras externas, asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica, debido a que la mitad estuvo representada en materias primas y bienes de capital para la industria (Cuadro 18).

Cuadro 18
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico

Clasificación ¹	2016				Año 2016	2017			Participación en total regional II-2017	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2017
	I	II	III	IV		I	II	III		
	0. Diversos	-27,1	-13,7	18,5	-44,7	-18,2	-50,4	-20,6	-35,0	0,0
I. Bienes de consumo no duraderos	-35,2	-22,7	-6,6	25,0	-11,8	6,4	14,9	-3,3	6,8	112,6
II. Bienes de consumo duraderos	-29,0	-33,4	2,8	49,5	-5,1	14,0	-13,6	-12,0	2,5	41,6
III. Combustibles y lubricantes	-29,1	-51,0	-39,8	-54,0	-43,1	-43,5	84,8	27,3	16,4	271,7
IV. Materias primas para la agricultura	-22,4	-21,2	-15,3	-12,5	-18,2	21,2	13,9	-15,7	7,8	128,1
V. Materias primas para la industria	-17,2	-13,4	-11,3	-1,9	-11,2	12,9	12,8	-2,4	41,0	677,8
VI. Materiales de construcción	-13,8	-9,0	-33,7	-26,8	-21,5	27,8	-4,2	23,2	6,4	105,3
VII. Bienes de capital para la agricultura	128,0	156,6	72,7	-42,1	75,4	-53,7	42,2	22,2	0,2	3,0
VIII. Bienes de capital para la industria	-6,8	-32,3	-13,5	-10,4	-16,7	5,5	23,8	17,8	11,0	182,4
IX. Equipo de transporte	14,4	-30,0	-47,0	-53,9	-38,2	35,1	75,3	20,4	7,8	129,0
Total Caribe	-18,7	-25,2	-21,3	-20,7	-21,5	4,2	24,7	4,9	100,0	1.652,0

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 50,0% de las importaciones regionales provienen de Estados Unidos, China, Japón y Alemania (Cuadro 19). Sobresalen por su importancia y dinámica sobre el desempeño regional las compras externas de maquinaria industrial de Atlántico desde Estados Unidos y China, de materiales de construcción de Bolívar desde México y de Atlántico desde China, y de partes y accesorios de transporte de Atlántico y Cesar desde Estados Unidos y de La Guajira desde Japón.

Cuadro 19
Región Caribe. Importaciones por país de origen

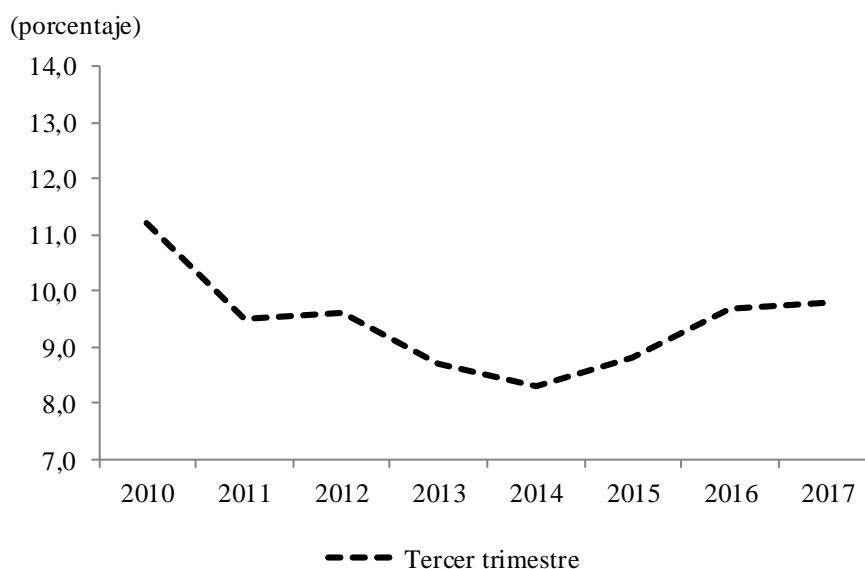
Países	2016				Año 2016	2017			Participación en total regional III-2017	Porcentaje Millones de dólares CIF III-2017
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Estados Unidos	-18,7	-42,9	-28,9	-26,0	-29,3	-2,4	31,9	-9,0	34,3
China	4,1	0,3	-2,5	-1,1	-0,1	-26,1	1,2	-11,3	11,6	192,0
Japón	-37,4	-19,8	-3,8	33,2	-11,3	47,3	20,2	46,5	5,0	82,7
Alemania	10,8	-45,7	-8,5	-10,8	-19,4	16,9	32,7	12,0	4,1	67,8
Brasil	-46,9	-20,1	1,7	-32,6	-26,7	26,7	34,9	7,0	3,4	56,9
México	-7,1	-36,6	-43,7	-31,4	-30,1	-10,8	-13,2	0,4	2,9	47,4
Rusia	-29,0	-52,3	-63,4	-29,3	-46,7	-30,9	-7,4	54,9	2,1	35,1
Canadá	-32,2	-24,7	-13,4	-36,6	-27,0	29,5	-4,3	-10,8	1,7	27,7
España	-43,7	41,7	-11,3	21,3	-6,4	-6,9	-22,8	-5,2	1,5	25,5
India	-55,3	5,6	-14,3	27,9	-17,5	7,7	0,3	-11,5	1,5	25,3
Ecuador	32,5	-6,0	-15,6	81,7	13,4	34,6	31,5	8,9	1,5	24,1
Demás países	-15,2	5,6	-14,7	-29,2	-14,6	25,1	37,4	29,6	30,3	501,1

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. MERCADO LABORAL

Durante el tercer trimestre de 2017, y de acuerdo con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), la tasa de desempleo de la región Caribe fue 9,8%, cifra superior en 0,1 pp al registro de igual trimestre de 2016 (Gráfico 18), y en 0,8 pp al nacional. Este resultado es el más alto desde el tercer trimestre de 2011 cuando alcanzó 9,5%. El mayor nivel de desempleo regional en este periodo es atribuible al aumento de 0,3 pp en la población en edad de trabajar, lo que significó que más personas salieron a buscar trabajo.

Gráfico 18
Región Caribe¹. Tasa de desempleo, 2010 - 2017



¹ No se incluye el departamento de San Andrés y Providencia para el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el análisis por ciudades, la tasa de desempleo durante el tercer trimestre de 2017 comparada con los resultados de 2016, aumentó en Riohacha, Montería y Barranquilla, y disminuyó en Sincelejo, Cartagena, y Santa Marta. Riohacha fue la ciudad con el más alto porcentaje de desempleo, seguida de Valledupar y Montería (Cuadro 20).

En cuanto a la tasa de ocupación regional, esta se situó en 56,7% y fue inferior en 0,3 pp a la registrada en igual trimestre de 2016. En este indicador Barranquilla continúa por noveno trimestre consecutivo como la ciudad con el mayor porcentaje en el número de ocupados (59,4%), seguida de Sincelejo (58,3%) y Montería (58,2%). Por el contrario esta tasa en Cartagena, se estableció y continuó por segundo trimestre consecutivo como la más baja de la Región, explicado por la caída de la actividad industrial, fundamental en la generación de empleo en la ciudad (Cuadro 20).

Cuadro 20
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
 (tercer trimestre)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2016	80,0	65,2	59,6	8,6
	2017	80,2	65,3	59,4	8,9
Cartagena	2016	80,2	59,2	53,4	9,9
	2017	80,6	57,8	52,3	9,4
Montería	2016	79,2	62,9	57,3	8,9
	2017	79,5	65,7	58,2	11,4
Riohacha	2016	69,8	65,6	57,1	12,9
	2017	70,1	63,3	54,7	13,5
Santa Marta	2016	76,9	61,1	55,4	9,3
	2017	77,2	60,3	55,0	8,8
Sincelejo	2016	79,5	65,8	58,8	10,6
	2017	79,8	63,6	58,3	8,4
Valledupar	2016	77,3	62,0	54,0	13,0
	2017	77,7	63,5	55,1	13,1
Caribe ¹	2016	78,9	63,1	57,0	9,7
	2017	79,2	62,8	56,7	9,8

¹ Para el cálculo no se incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el análisis por rama, las de mejor desempeño durante el periodo de estudio, fueron las dedicadas al comercio, hoteles y restaurantes, cuya contribución en el total de personal ocupado ascendió a 34,5%, siendo además las segundas con la más alta variación. Les siguen en su orden transporte, almacenamiento y comunicaciones, que contrataron el 12,1% del personal ocupado, las de la industria manufacturera (11,8%) y las actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler (9,2%); cabe mencionar que esta última decreció por problemas presentados desde el segundo trimestre en el sector de la construcción en la ciudad de Cartagena, lo cual hizo que el número de proyectos inmobiliarios se frenaran, perjudicando así las ventas de inmuebles. Igual comportamiento se dio en los sectores de explotación de minas y canteras y suministro de electricidad, agua y gas, que disminuyeron sustancialmente el número de ocupados, en la primera por el cierre de muchas de las canteras por las explotación indebida y en la segunda por los problemas que afronta la empresa prestadora del servicio de energía eléctrica en la Región, intervenida por las constantes quejas y denuncias de los usuarios.

Por su parte, la más alta variación positiva la experimentó, la actividad agropecuaria, que se recuperó luego de una caída sufrida en el trimestre anterior (Cuadro 21).

Cuadro 21

Región Caribe¹. Ocupados por rama

(crecimiento trimestral)

Porcentaje

Actividad	2016				2017		
	I	II	III	IV	I	II	III
Total ocupados	1,6	-1,4	1,8	1,5	0,6	0,0	-1,2
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	-18,1	48,7	-28,1	-6,7	43,2	-4,4	22,3
Explotación de minas y canteras	-60,4	-79,4	-25,2	25,5	-33,4	26,1	-35,1
Industria manufacturera	-19,2	-2,4	3,9	7,2	21,2	-0,6	-10,6
Suministro de electricidad, gas y agua	6,4	17,3	52,7	3,9	-19,0	-17,6	-21,5
Construcción	7,6	-8,2	0,8	5,8	-3,4	11,0	-3,5
Comercio, hoteles y restaurantes	7,6	4,0	0,2	-4,3	-4,5	-3,2	6,2
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	3,5	3,0	-7,7	-6,0	-2,4	-2,4	5,8
Intermediación financiera	-14,7	-14,3	3,8	31,8	14,3	17,0	-6,5
Actividades inmobiliarias	18,0	0,5	14,4	11,8	0,3	1,3	-1,5
Servicios comunales, sociales y personales	0,2	-7,9	3,8	4,2	1,3	1,9	-7,6

¹ Corresponde a la información de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el tercer trimestre de 2017, el número de informales en la región Caribe sin incluir San Andrés fue de 1.184.000 personas, cifra superior en 2,2%, lo que representó el registro de 26.000 personas más que las contabilizadas en el tercer trimestre de 2016. De las siete ciudades analizadas en la Región Valledupar, Montería y Barranquilla fueron las zonas en las que mayor crecimiento tuvo este indicador, mientras que Cartagena (-2,2%), Riohacha (-1,8%) y Santa Marta (-1,6%), fueron las ciudades que disminuyeron sus porcentajes de informalidad. Durante el trimestre, el mayor número de informales se concentró en Barranquilla, la cual participó con el 41,7% del total de la población informal ocupada en la Región, seguida de Cartagena (20,1%).

XI. PRECIOS

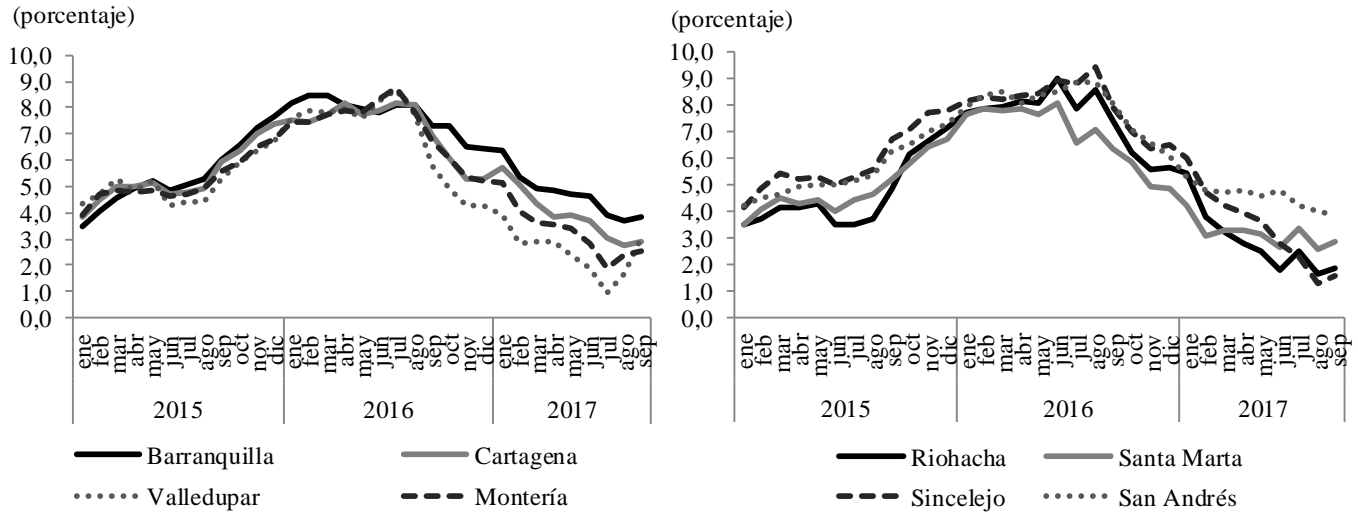
Durante el tercer trimestre de 2017, las ciudades de la región Caribe se mantuvieron en la tendencia de desaceleración de la inflación que se viene observando desde hace un año en todo el país. Sin embargo, se observaron leves repuntes en septiembre para la mayoría de capitales del Caribe colombiano (excepto San Andrés) y algunos otros en julio (Riohacha y Santa Marta). De acuerdo al más reciente informe de inflación del Banco de la República, el desvanecimiento de los choques que en periodos anteriores causaron el aumento de los precios, ha sido favorable; sin embargo, los leves aumentos evidenciados en el tercer trimestre están concentrados en alimentos perecederos y pueden estar asociados a la normalización de los precios luego de los fuertes descensos observados una vez superado el efecto del fenómeno de El Niño ¹⁶.

Al cierre del tercer trimestre (septiembre), entre las ciudades de la región Caribe, Sincelejo y Riohacha registraron las menores variaciones del Índice de Precios al Consumidor (IPC) con 1,5% y 1,9%

¹⁶ Banco de la República. (2017). *Informe sobre inflación, junio de 2017* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 30 de noviembre de 2017, p.44.

respectivamente, seguidas por Montería (2,6%), Santa Marta y Cartagena (ambas con 2,9%) y Valledupar (3,0%), San Andrés (3,8%) y Barranquilla (3,9%), todas ubicándose por debajo del promedio nacional (4,0%) (Gráfico 19).

Gráfico 19
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En Cartagena, Riohacha, Santa Marta y San Andrés el grupo de mayor incremento en precios promedio durante el tercer trimestre del 2017 fue el de salud. Por su parte, en Barranquilla, Valledupar y Sincelejo el transporte continuó reportando las variaciones más altas; mientras que en Montería fue el grupo de otros (Cuadro 22).

Fue notable el cambio en el grupo de alimentos, que para el tercer trimestre de 2016 registraba variaciones anuales positivas de hasta dos dígitos, mientras que un año después la variación promedio anual entre las ciudades de la región Caribe fue de -1,2%, evidenciándose presiones a la baja en la mayoría de ciudades (Cuadro 22).

Cuadro 22

Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios

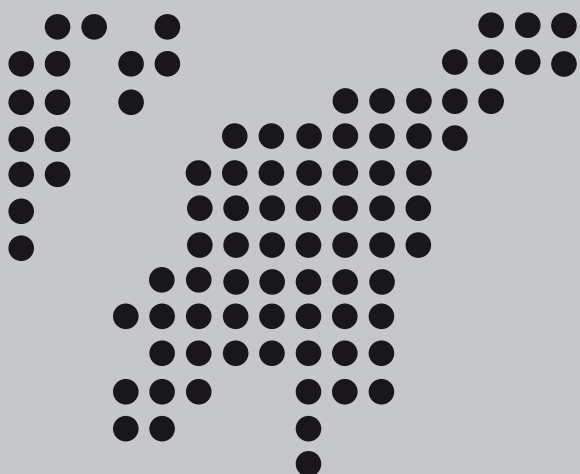
Ciudades/meses		Grupo de bienes y servicios									Porcentaje
		Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total
Barranquilla	jul-17	-0,4	5,2	0,6	5,9	7,6	7,4	8,6	7,4	5,6	3,9
	ago-17	0,4	3,8	0,4	5,8	7,7	7,8	8,4	7,5	5,2	3,7
	sep-17	0,8	4,0	0,3	5,6	7,7	8,4	8,5	7,3	4,9	3,9
Cartagena	jul-17	-2,4	5,9	3,4	8,7	5,5	7,3	5,0	6,5	6,2	3,1
	ago-17	-0,7	3,4	3,0	8,1	5,8	7,2	4,8	6,5	5,1	2,8
	sep-17	-0,5	3,6	2,6	7,6	5,8	8,2	4,8	6,4	5,2	2,9
Valledupar	jul-17	-5,0	1,4	3,8	6,4	6,8	4,2	9,6	3,6	5,9	1,0
	ago-17	-2,7	1,6	3,8	5,9	5,5	3,8	9,4	3,2	6,0	1,7
	sep-17	-1,3	4,0	3,8	5,7	5,5	4,2	9,3	3,2	5,4	3,0
Montería	jul-17	-3,5	3,2	3,5	6,5	6,1	2,7	5,8	3,9	6,5	1,9
	ago-17	-2,5	3,9	2,7	5,8	5,6	3,0	5,9	3,5	6,7	2,4
	sep-17	-2,1	4,2	2,1	5,5	5,6	3,8	5,7	3,5	6,3	2,6
Riohacha	jul-17	-3,2	7,7	1,6	5,8	5,5	2,8	5,2	1,8	4,8	2,5
	ago-17	-2,0	3,6	1,7	5,7	5,4	2,8	5,7	1,7	5,0	1,7
	sep-17	-1,9	4,2	1,5	6,2	5,4	4,0	5,0	2,2	4,9	1,9
Santa Marta	jul-17	-1,0	6,3	3,7	6,5	4,3	3,7	6,4	4,6	6,2	3,3
	ago-17	0,4	2,3	3,5	6,9	4,4	3,4	6,6	4,6	6,0	2,6
	sep-17	0,7	2,9	3,2	6,4	4,3	4,0	6,5	4,5	5,9	2,9
Sincelejo	jul-17	-5,2	4,7	4,6	5,7	5,7	4,1	12,8	2,0	7,2	2,2
	ago-17	-3,3	3,4	4,2	5,8	5,6	4,3	2,1	1,7	7,2	1,3
	sep-17	-2,5	3,4	4,0	5,3	5,5	5,0	2,2	2,0	6,8	1,5
San Andrés	jul-17	3,1	5,3	1,1	7,3	3,8	0,9	4,2	2,9	4,8	4,2
	ago-17	2,6	5,3	1,0	7,0	4,2	1,0	4,4	2,9	4,7	4,0
	sep-17	2,6	5,0	0,1	6,9	3,6	1,0	4,2	2,8	4,7	3,8

Fuente: Dane; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

Asonac; Cotelco; DANE; DIAN; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera, Finagro.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Antonio J. Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
AtencionalCiudadano@banrep.gov.co