Informe de 2011

Autor o Editor
Joaquín E. Paredes , Germán H. Hernández, Ernesto Jaramillo, Julio C. Turriago, Nazly González

En 2010 (último dato disponible), la producción local obtuvo una dinámica positiva, pero inferior a la obtenida en 2009. El PIB de Amazonas creció 3,8%, lo que representó 0,5 pp menos respecto a la cifra de 2009.

En tanto, para 2011 los indicadores macroeconómicos del Amazonas, registraron exportaciones no tradicionales del orden de US$27 miles valor FOB, lo que representó una caída de 80,1% e importaciones que llegaron a US$1.697 miles valor CIF, con un crecimiento de 5,1% frente a 2010.

La dinámica sectorial evidenció que en lo concerniente al sacrificio de ganado en la Amazonía dejó una reducción en 2011 de 8,2% en el vacuno y 11,0% en el porcino, mientras en el sector de la construcción, el volumen de montos aprobados para créditos de vivienda llegó a $5,3 miles de millones que le representó al Amazonas un aumento de 5,0%.

El comportamiento de la inversión neta de sociedades tuvo un buen cierre de año, al reportar un crecimiento interanual de 102,7%, siendo relevante la actividad del sector de electricidad, gas y agua.

A su vez, el saldo de la cartera bruta colocada en el departamento del Amazonas alcanzó $73.438 millones, superior en 42,4% respecto de 2010; sustentado en el incremento de todas las líneas de crédito; siendo destacable el avance de la cartera de consumo. Por el contrario, el saldo de las captaciones decreció 1,5%, explicado por la merma en el saldo de los depósitos de ahorro.

En el agro, los recursos colocados en Amazonas a través de Finagro, disminuyeron 35,8%, de alguna manera por el menor capital orientado a inversiones, igual tendencia evidenció la movilización de pescado hacia el interior del país; mientras que la comercialización de peces ornamentales avanzó 15,3%.

El ritmo del consumo de energía eléctrica fue positivo, ascendió en 13,5%, totalizando 4.204 miles de kW/h más que en 2010.

Finalmente, en el sector de transporte se registraron descensos de 1,8% en los pasajeros ingresados por el aeropuerto de Leticia y de 1,1% en los que salieron; por el lado de carga, el volumen entrante y saliente creció en 12,0% y 13,6%, respectivamente.